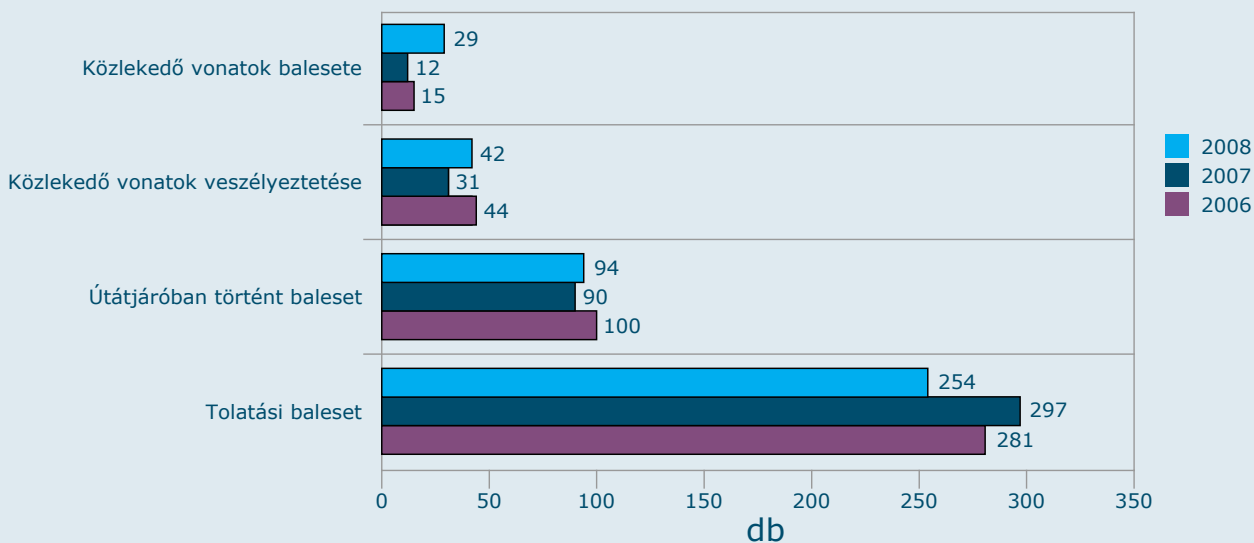


Kiegészítő információk a MÁV Csoport 2008. évi CSR jelentéséhez

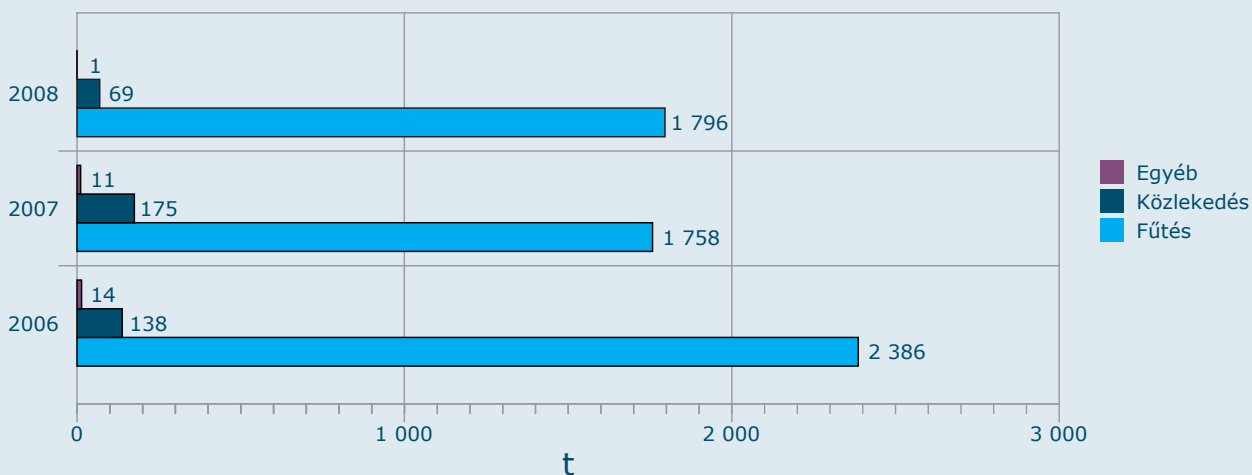
Balesetek

Balesetek száma típus szerint, MÁV Csoport

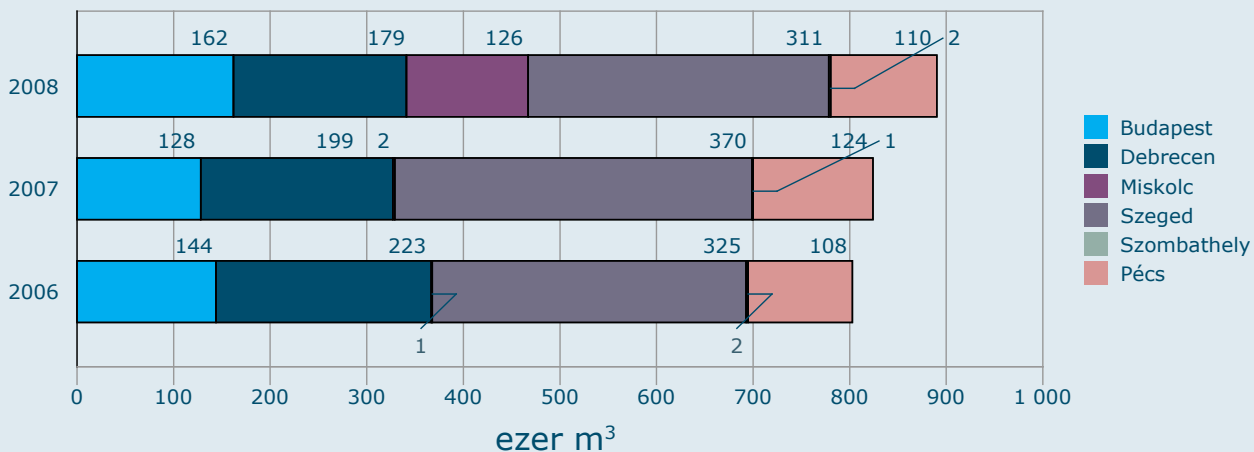


Erőforrás-felhasználás

A MÁV szénfelhasználása célonként

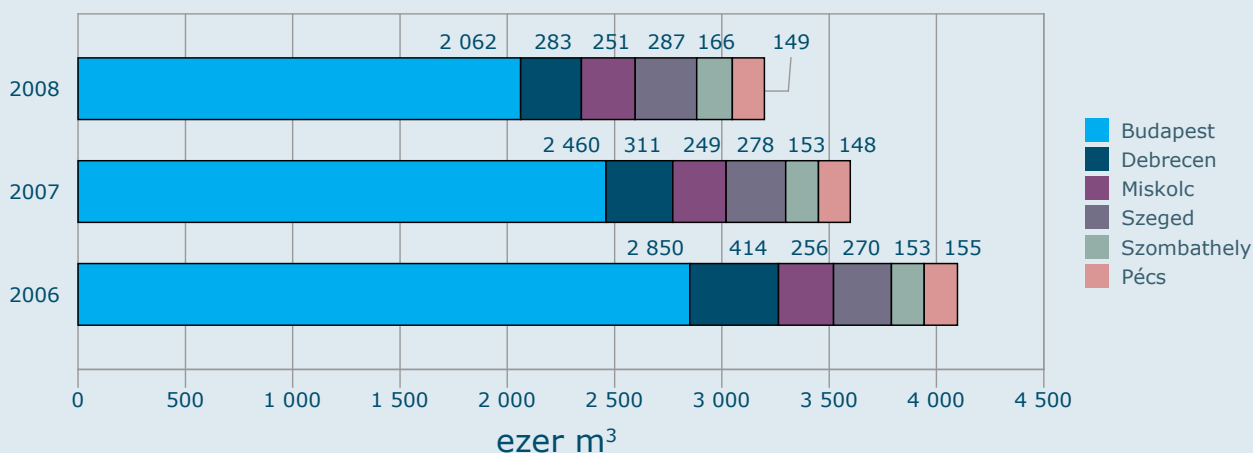


Saját vízkitermelés, MÁV Csoport



*A miskolci adatoknál 2008-ban szerepel a felszíni vízkitermelés mennyisége – 125 m³– amelyet a korábbi évek adatai nem tartalmaznak.

Vásárolt víz mennyisége, MÁV Csoport



A MÁV közvetett szén-dioxid kibocsátása (tCO₂/év)

Közvetett energiaforrás	2006	2007	2008
Villamos energia			
Közlekedés	449 358	490 074	484 544
Egyéb	57 299	59 285	72 912
Összesen	506 657	549 359	557 456
Vásárolt hőenergia (távhő)	27 932	6 513	5 552
Mindösszesen	534 589	555 872	563 008

A villamos energia esetében a számítás 0,53 tCO₂/MWh kibocsátási tényezővel történt, feltételezve, hogy a villamos energia hazai erőművekből származik.

A távhő felhasználásból származó CO₂ kibocsátást 56,1 tCO₂/TJ kibocsátási tényezővel számítottuk, megfelelő hatásfok és veszteség figyelembevételével.

Környezetvédelmi költségek és ráfordítások

Környezetvédelmi intézkedésekhez és beruházásokhoz kapcsolódó kiadások (2008)

Kiadások megnevezése	Költség (eFt)
Nem termékjellegű kibocsátás költségei *	6 945
Bírságok	2 224
Hulladékkezelés költségei	38 490
Kármentesítés költségei	740 298
Környezeti felelősségbiztosítás	folyamatban
Környezeti oktatás költségei	6 000
Környezeti irányításhoz kapcsolódó külső szolgáltatás és tanúsítás költségei	400
Környezetvédelmi tevékenység irányításának személyi költségei	71 000
K+F	0
Tisztább technológiák bevezetéséhez kapcsolódó kiadások	492 000
Környezettudatos beszerzésekre fordított plusz költségek	5 000
Összesen	1 362 357

*A nem termékjellegű kibocsátásnál a környezetterhelési díj költségeit vettük figyelembe

A 2007-es évhez képest jelentősen változott, csökkent a hulladékkezelés költsége, a kármentesítés költsége, illetve a tisztább technológiák bevezetésére fordított anyagi erőforrás mértéke, mert a tavalyi évben e tételnél figyelembe vett üzemanyag feladó-lefejtő rendszerek költsége 2008-ban már nem jelentkezett.

A tisztán környezetvédelmi tárgyú költségek elszámolása – beleértve a hulladékgazdálkodás és a havariák következményeinek a felszámolását is – elkülönítetten történik. A kármentesítések finanszírozására a MÁV Zrt. céltartalékot képzett és képez valamennyi új feladat esetében, így ezeket a költségeket is elkülönülten kezeli. A beruházások környezetvédelmi vonatkozású feladatainak költségei viszont rendszerint nem, vagy csak becsléssel választhatók le a beruházás projektköltségeiről, hisz a környezetvédelmi követelmények teljesítése egy beruházás alkalmával alapkövetelmény. 2008-ban a legnagyobb volument képviselő közlekedésfejlesztési beruházások értéke 42,1 milliárd Ft-ot tett ki, externális hatásaik miatt ezen kiadások környezethatékonyak tekinthetők. A víz- és csatornaművi beruházások további 1,9 milliárd Ft-ot tettek ki.

Felhasznált anyagok, beszerzés

A MÁV Csoport felhasznált anyagai (2008)	Mennyiség (t)
Irodaszerek, nyomtatványok, papírok	4 620
Védő és munkaruházat	743*
Üzem-, fűtő-, adalék- és kenőanyagok	64 979
Karbantartási általános anyag	1 082
Tisztálkodó szerek, vegyi anyagok	9 855
Nyersanyagok (vasúti pálya felújítása, összeszerelése)	124 122

* 281 ezer ruha és 231 ezer pár cipő

Visszaforgatott anyagok mennyisége (MÁV Csoport, 2008)	Mennyiség (t)
Pályavasúti karbantartási anyag	1 000
Nyersanyagok (vasúti pálya felújítása, összeszerelése)	2 000

2008-ban bekövetkezett változások a beszerzésben:

- Elsősorban az árak lehetséges csökkentése motiválta az e-árlejtést, illetve az e-aukció alkalmazását a versenyeztetési eljárásban.
- A költséghatékonyság és a logisztikai költségek csökkentése érdekében vizsgáltuk a teljesítési helyek csökkentésének lehetőségét, ezáltal a rendelkezésre álló szállítójármű-park kapacitáskihasználásának növelését.

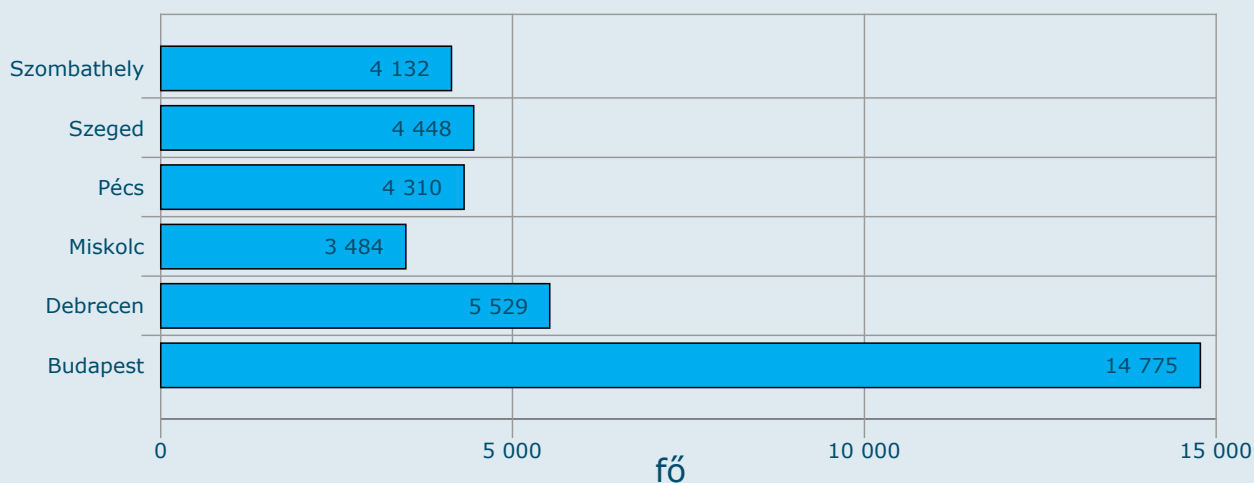
2009-re kitűzött céljaink:

- Az e-árlejtés és az e-aukció kiterjesztése valamennyi beszerzési eljárásra.
- A fizetési határidő mint elbírálási részszempont elhagyása a beszállítók kiválasztása során, annak érdekében, hogy ez ne legyen árfelhajtó tényező.
- A beszerzési folyamatok elektronizálása.
- A logisztikai tevékenység fejlesztése: a beszerzett és készletezett anyagok menetrendszerinti terítőjáratokkal való eljuttatása a felhasználási helyek közelébe, visszafuvarok tervezésével.
- A beszerzési megtakarítás folyamatos és rendszeres mérése.
- A MÁV Csoport szintű beszerzés kiterjesztése.
- A ruhaellátás racionalizálása, amely a környezetterhelést is csökkenti.

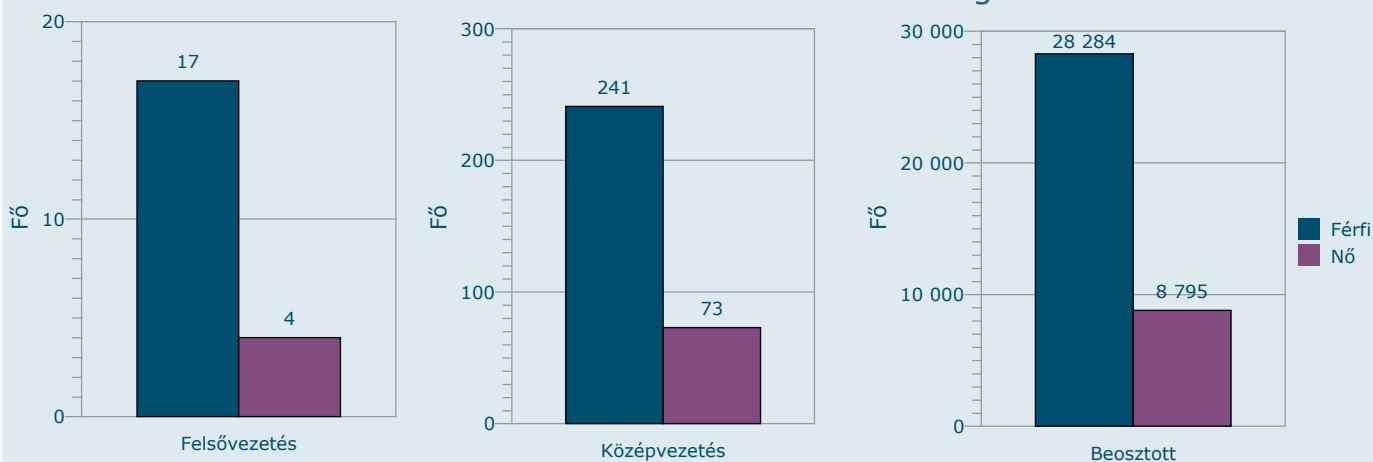
Munkavállalók

Munkavállalói információk (2008. december 31., fő)	MÁV Zrt.	MÁV-START Zrt.	MÁV- TRAKCIÓ Zrt.	MÁV- GÉPÉSZET Zrt.
Teljes munkaidős munkavállaló	20 061	7 149	4 942	4 876
Részmunkaidős	229	23	86	48
Foglalkoztatottak összesen	20 290	7 172	5 028	4 924
Határozott idejű foglalkoztatottak	225	68	118	218
Nők aránya	24%	42%	4%	10%
Pályakezdők száma	118	507	42	14
Csökkent munkaképességű alkalmazottak	63	22	28	17
GYES alatt lévő munkavállalók	93	74	7	4
Szervezettől távozottak aránya	5.7%	3.6%	1.9%	4.5%

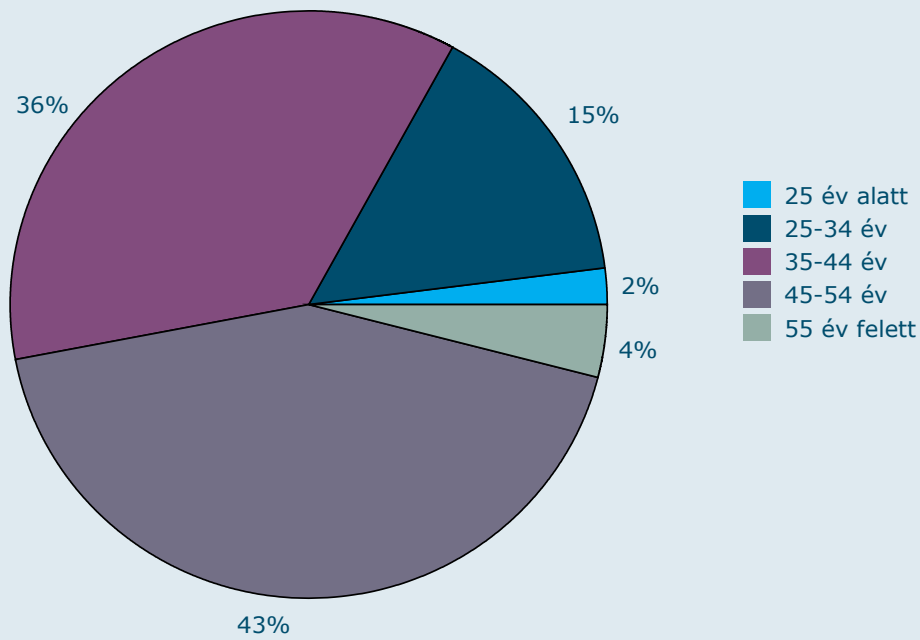
Munkavállalók regionális megoszlása



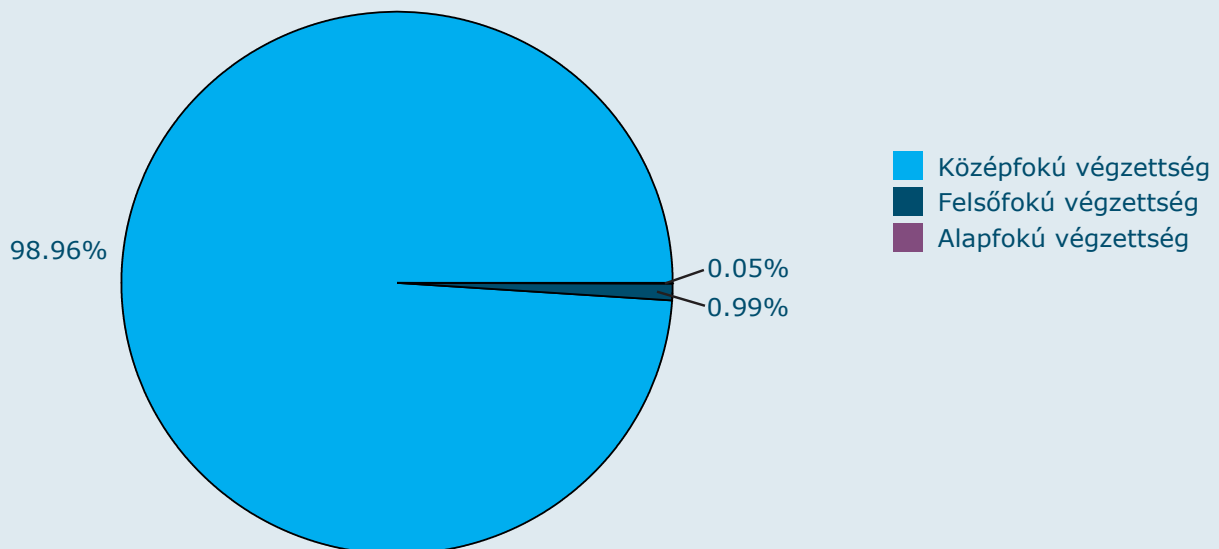
Munkavállalók nem és beosztás szerinti megoszlása



Mozdonyvezetők életkor szerinti megoszlása



Mozdonyvezetők iskolai végzettség szerinti megoszlása

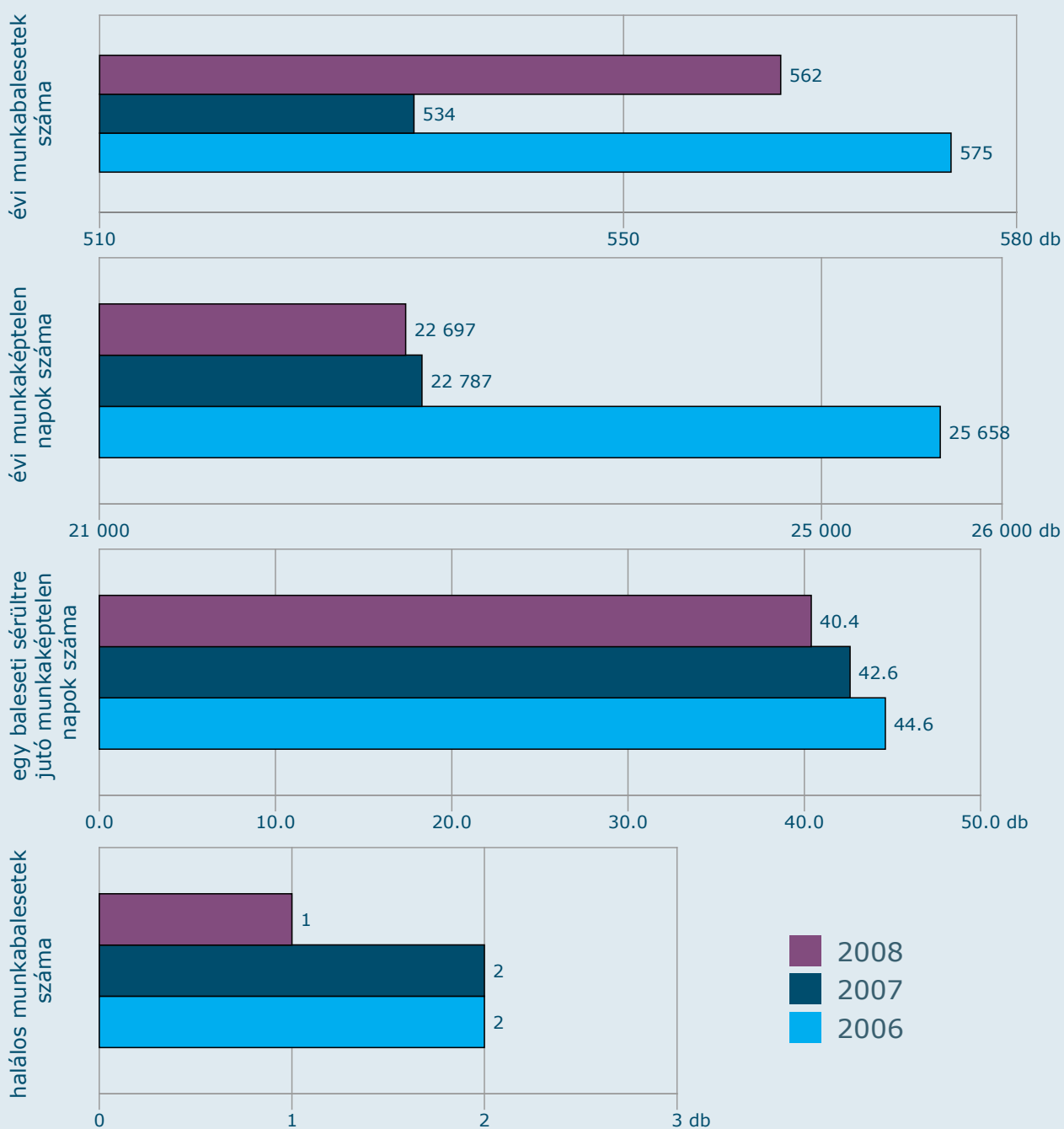


Munkavállalói hiányzások, MÁV Csoport

2008

Hiányzási ráta	4.81%
Betegszabadság munkanap	182 339
Táppénz naptári nap	322 545
Baleseti táppénz naptári nap	28 063
Gyermekápolási táppénz naptári nap	8 876
Balesetek száma	562
Baleseti ráta	0.0068%
Munkaképtelen napok száma	22 697
Elvesztett nap ráta	0.2738%
Halálos munkabalesetek száma	1

MÁV Csoport baleseti adatai



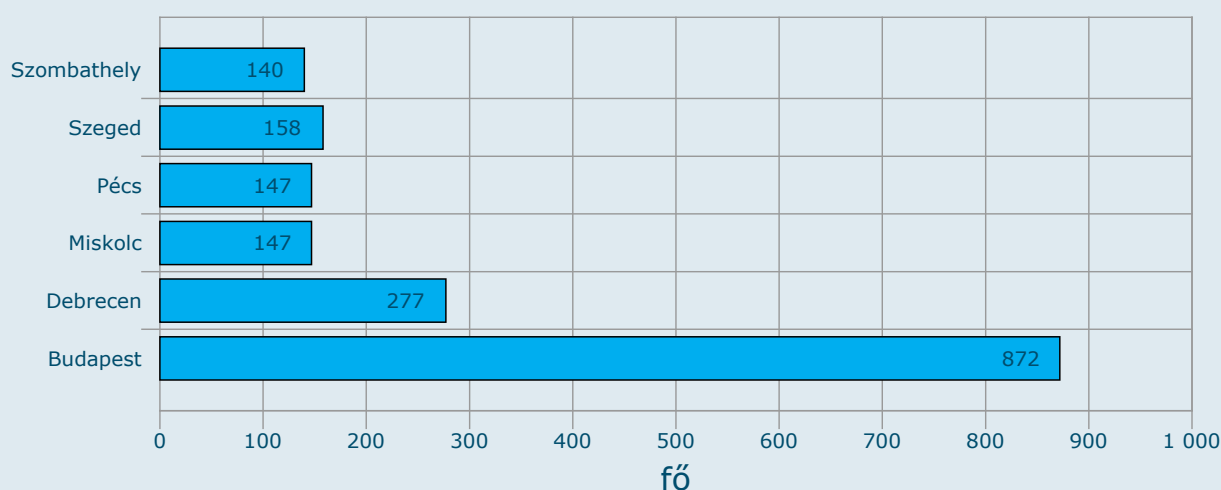
Szakszervezeti tagságok

Szakszervezet	Reprezentatív-e a szakszervezet?*
Vasutasok Szakszervezete (VSZ)	Igen
Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete Szolidaritás (VDSzSz)	Igen
Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete (PVDSz)	Igen
Mozdonyvezetők Szakszervezete (MOSZ)	Igen
Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete (MTSzSz)	Igen
Gépészek Szakszervezete	Nem
Vasutasok Független Szakszervezeti Szövetsége (VFSzSz)	Nem
Vasutasok és Közlekedésben Dolgozók Demokratikus Munkástanácsa (VKDDM)	Nem
Forgalmi és Kereskedelmi Dolgozók Szakszervezete (FKDSz)	Nem

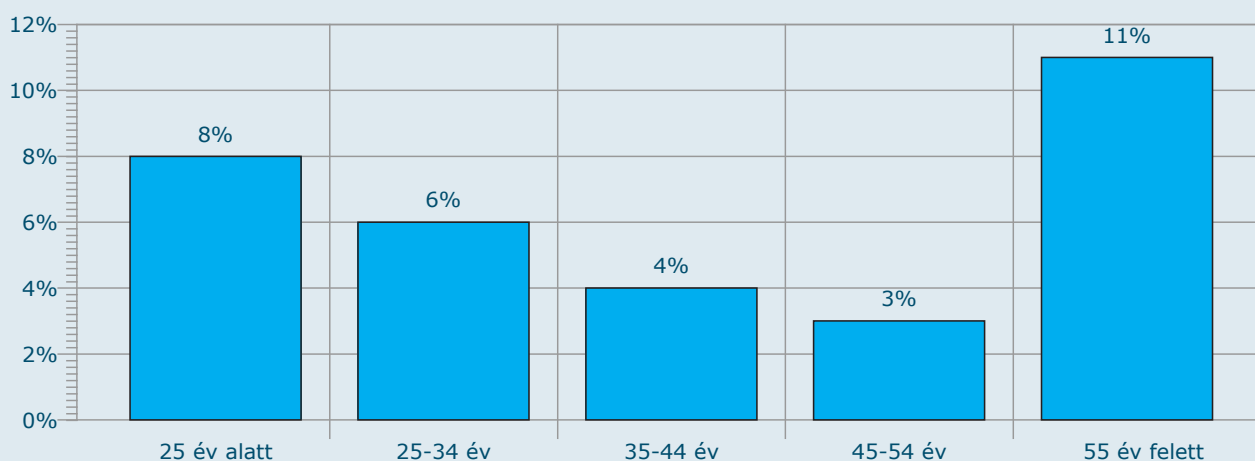
*A Munka Törvénykönyve szerint reprezentatívnak azt a szakszervezetet kell tekinteni, amelynek jelöltjei az üzemi tanács választáson a leadott szavazatok legalább tíz százalékát megszerzik. Reprezentatívnak kell tekinteni azt a szakszervezetet is, amelynek a munkáltató azonos foglalkozási csoporthoz (szakmához) tartozó munkavállalóinak legalább kétharmada a tagja.

Távozott alkalmazottak megoszlása

Távozott alkalmazottak regionális megoszlása, MÁV Csoport 2008



Távozott alkalmazottak életkor szerinti megoszlása, MÁV Csoport, 2008



A MÁV Csoportban a női és férfi munkavállalók fluktuációja közel azonos volt, mintegy 5%.

A keletkezett és felosztott gazdasági érték bemutatása (2008, millió Ft)	
I. Megtermelt közvetlen gazdasági érték	479 449
Bevételek	479 449
ebből: költségtérítés	197 974
II. Felosztott gazdasági érték	414 068
Működési költségek (levonva az adók* és nem tartalmazza az értékcsökkenést)	235 200
Alkalmazotti bérek és juttatások (személyi jellegű ráfordítások)	175 890
Tőkebefektetőknek szánt kifizetések (kisebbségi tulajdonosokat megillető rész)	0
Államkasszába történő befizetések (adók*)	2 978
Visszatartott nyereség (I.-II.)	65 381

* Tartalmazza az Eredménykimutatás Adófizetési kötelezettség adótételeit teljes körűen, illetve az Egyéb ráfordítások között elszámolt adókat a MÁV Zrt., a MÁV-GÉPÉSZET Zrt., a MÁV-TRAKCIÓ Zrt., és a MÁV-START Zrt. vonatkozásában, amelyek a vállalatcsoport legnagyobb adófizetői.