

Általános szerződés a teherkocsik használatáról (AVV)

Módosítások 2015-2016.

Gilányi Zsolt
Műszaki szakértő



AVV Módosítások:

- 9. melléklet – az átadás átvétel műszaki feltételei
- 10. melléklet – a teherkocsik javítása és megelőző karbantartása
- 11. melléklet – feliratok és jelek a teherkocsikon
- 12. melléklet – teherkocsik sérülési katalógusa
- 13. melléklet – helyreállítható sérülések listája
- 14. melléklet – kiegészítő előírások – komp, széles-normál nyomtáváltás

2. Műszaki kocsvizsgálat átmeneti forgalomban

2.3. A kocsvizsgálók alapismeretei

2.3 A műszaki kocsvizsgálatot végrehajtó személyzet kompetenciái (szakmai ismeretei)

Az AVV 9. melléklet 1. függelék szerinti valamennyi közlekedésbiztonságot befolyásoló vizsgálatot **műszakilag megfelelően kiképzett személyzetnek** kell végrehajtania.

Ezen személyzetnek legalább az alábbi kompetenciákkal (ismeretekkel) kell rendelkeznie:

- általános ismeretek a **vasúti járművek karbantartásáról**,
- általános ismeretek a **vasúti járművek szerkezeti felépítéséről** és azok működéséről,
- általános ismeretek a **fékberendezések felépítéséről** és azok működéséről,

2. Műszaki kocsvizsgálat átmeneti forgalomban

- képesség a **vasúti járművek**, valamint a **rakományok műszaki sérüléseinek és hiányosságainak**, illetve azok **üzembiztonságra gyakorolt hatásának szakszerű megítélésére**.

- **UIC Rakodási Szabályok**,

- a vasútvállalatok között a **járművek átadására/átvételére** vonatkozó mindenkor érvényes **szabályok és megállapodások ismerete**.

A műszaki kocsvizsgálatot végző személyzetet a fent felsorolt kompetenciákra (szakmai ismeretekre) ki kell képezni, és azokból rendszeresen tovább kell képezni.

Ezek a kompetenciák (szakmai ismeretek) magukban foglalják a műszaki vizsgálatokhoz szükséges elméleti és gyakorlati ismereteket is.

Hibakatalógus a minőségbiztosítási rendszer hibaosztályaival kiegészítve

Szerkezeti rész	Kód-szám	Hibák/Jellemzők/Hibára utaló jelek	Intézkedések	Hibaosztály
Kerékpár futófelület	1.3.3.	Laposodások		
	1.3.3.1.	-kerék- \emptyset > 840 mm és a lapos hely hossza > 60 mm	Kisorozni	4
	1.3.3.2.	-kerék-\emptyset < 630 mm és a lapos hely hossza > 30 mm -kerék- \emptyset - 630 < d ≤ 840 mm és a lapos hely hossza > 40 mm	Kisorozni	4
	1.3.3.3.	- kerék- \emptyset ≤ 630 mm és a lapos hely hossza > 35 mm	Kisorozni	4

Hibakatalógus a minőségbiztosítási rendszer hibaosztályaival kiegészítve

1.3.5.	60 mm-nél hosszabb lyukak, kipattogzások vagy pikkelyesedések a futófelületen	Kisorozni	4
1.3.5.	lyukak, kipattogzások vagy pikkelyesedések a futófelületen		
1.3.5.1.	-kerék- \emptyset > 840 mm és hossza > 60 mm	Kisorozni	4
1.3.5.2.	-kerék- \emptyset - 630 < d ≤ 840 mm és hossza > 40 mm	Kisorozni	4
1.3.5.3.	- kerék- \emptyset ≤ 630 mm és hossza > 35 mm	Kisorozni	4

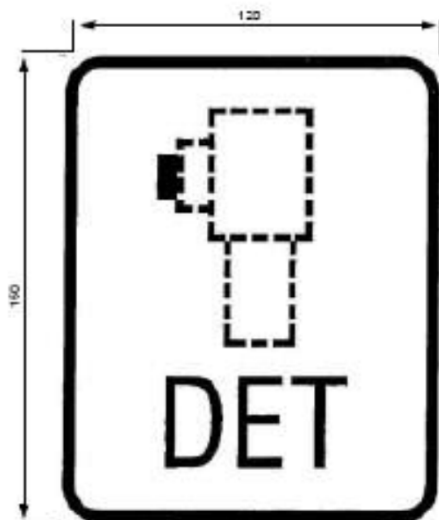
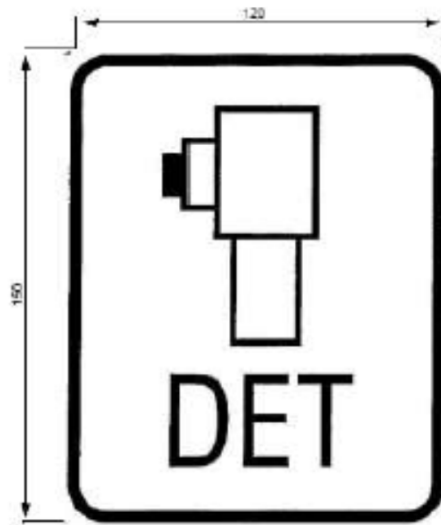
Hibakatalógus a minőségbiztosítási rendszer hibaosztályaival kiegészítve

Kerékpár futófelület	1.3.8.		K+R1	4
	1.3.8.1.	Beszúrás (éles élű) < 1 mm mély		
	1.3.8.2.	Beszúrás (éles élű) ≥ 1 mm mély	Kisorozni	5
	1.3.8.3.	>2 mm mélységű körbefutó vályú és/vagy kifutás	Kisorozni	5

Hibakatalógus a minőségbiztosítási rendszer hibaosztályaival kiegészítve

	3.3.6.	DET siklásdetektor		
	3.3.6.1	DET siklásdetektor működésbe lépett	A 8. függelék 4. pont szerint kezelni, javítani+M	3
	3.3.6.2	DET siklásdetektor légvesztes	Kiiktatni + M	3
	3.3.6.3	A DET siklásdetektor bekötővezetéke légvesztes	Javítani + M, ha nem lehetséges kisorozni	4

Siklásdetektor rajzjele, elhelyezése, jelentése



Elhelyezés: A siklásdetektorral felszerelt kocsik mindkét oldalfalára az ábrát folytonos vonallal, ha a detektor látható. A siklásdetektor ábráját szaggatott vonallal kell felfesteni, ha a detektor nem látható.

Jelentés: A teherkocsik részére kifejlesztett siklásdetektorok a járműveknél az esetleges siklások következtében fellépő nagymértékű függőleges gyorsulások észlelésére szolgálnak. A készülék kényszerfékezést, vagy vészjelzést indít el, önmagában nem alkalmas a siklások megelőzésére.



Hibakatalógus a minőségbiztosítási rendszer hibaosztályaival kiegészítve

Szerkezeti rész	Kód-szám	Hibák/Jellemzők/Hibára utaló jelek	Intézkedések, bárcázások	Hibaosztály
Csavarkapocs	5.6. 5.6.1.	Valamely része hiányzik, sérült vagy használhatatlan	Másik csavarkapcsot használni + K, vagy javítani , ha nem lehetséges, akkor kisorozni;	3

Hibakatalógus a minőségbiztosítási rendszer hibaosztályaival kiegészítve

Rakományok, amelyek a rázkódások vagy az ütközések következtében leeshetnek (Pl.: acélhálók, fémforgácsok, bizonyos ömlesztett áruk)	7.3.3.			
	7.3.3.1.	A rakomány és a kocsifalak felső széle közötti távolság elégtelen (5.2.2)	Kisorozni	5
	7.3.3.2.	<ul style="list-style-type: none"> a rakomány a felsőkeret fölé nyúlik <p>A rakománykúp túl magas (5.3.1.)</p>	Kisorozni	5

A vizsgálati katalógus az AVV 9.melléklet 1. függelékhez

Kód	Kocsitípus	Megnevezés/Szerkezeti rész	Minőségi követelmény	Vizsgálási módszer ¹⁾	Hibaosztály
1.3.3.1.		Kerékpár futófelület	Kerék $\varnothing > 840$ mm, nincs 60 mm-nél hosszabb lapos hely	SZ, M	4
1.3.3.2.		Kerékpár futófelület	Kerék $\varnothing 630 < d \leq 840$ mm, nincs 40 mm-nél hosszabb lapos hely	SZ, M	4
1.3.3.3.		Kerékpár futófelület	Kerék $\varnothing \leq 630$ mm, nincs 35 mm-nél hosszabb lapos hely	SZ, M	4
1.3.4.1.		Kerékpár futófelület	Nincs 60 mm-nél hosszabb vagy 1 mm-nél magasabb anyagfelrakódás	SZ, M	5
1.3.4.2. és 1.3.4.4		Kerékpár futófelület	Nincs 10 mm-nél hosszabb vagy 1 mm-nél magasabb anyagfelrakódás	SZ	3
1.3.4.3		Kerékpár futófelület	Kerék $\varnothing < 630$ mm, nincs 30 mm-nél hosszabb vagy 1 mm-nél magasabb anyagfelrakódás	SZ, M	4
1.3.5.1.		Kerékpár futófelület	Kerék $\varnothing > 840$ mm, nincsenek 60 mm-nél hosszabb kitöredezések, kipattogzások	SZ, M	4
1.3.5.2.		Kerékpár futófelület	Kerék $\varnothing 630 < d \leq 840$ mm nincsenek 40 mm-nél hosszabb kitöredezések, kipattogzások	SZ, M	4
1.3.5.3.		Kerékpár futófelület	Kerék $\varnothing \leq 630$ mm, nincsenek 35 mm-nél hosszabb kitöredezések, kipattogzások	SZ, M	4
¹⁾ SZ = szemrevételezés, MÉ = mérés, KP = kalapácsütés, MŰ = működtetés, MO = mozgatás					

A vizsgálati katalógus az AVV 9.melléklet 1. függelékhez

1.3.8.1.		Kerékpár futófelület	Nincs rajta beszúrás	SZ, M	4
1.3.8.2.		Kerékpár futófelület	Nincs rajta éles élű, 1 mm-nél mélyebb beszúrás	SZ, M	4
1.3.8.3.		Kerékpár futófelület	Nincs rajta 2 mm-nél mélyebb körbefutó vályú és/vagy kifutás	SZ, M	4
2.5.4.1.	Minden kocsitípus	Egy rugókalap forgóvázanként	Egy rugókalapon sincs felütközési nyom, egyik sem érintkezik a forgóváz-kerettel	SZ	3
2.5.4.2.		Több rugókalap	Forgóvázanként legfeljebb egy rugókalapon van felütközési nyom, vagy érintkezik a forgóváz-kerettel	SZ	5
3.3.6.1		DET siklásdetektor	a kijelző alaphelyzetben, nem lépett működésbe (lásd 8. függelék 4. pont)	SZ	3
3.3.6.2		DET siklásdetektor	a siklásdetektor tömör, nem fúj át, vagy ki van iktatva	SZ	3
3.3.6.3		DET siklásdetektor	a bekötő csővezeték tömör, a csatlakozása megfelelő	SZ	4

Teherkocsik kezelése

4. – a DET siklásdetektor működésbe lépése után

- **A működésbe lépett siklásdetektor megtalálása**

Ha valamely járművön a siklásdetektor jelzőszerkezete kiugrott helyzetben található, akkor a jármű valamennyi kerékpárját a siklásdetektor működési okának megállapítása érdekében a „Cheklista” szerint meg kell vizsgálni.

Ha a működés oka nem állapítható meg, akkor a jelzőszerkezet vörös visszaállító gombját be kell nyomni.

- **Légveszteség a DET siklásdetektornál**

A siklásdetektort a kiiktatóváltó karjának segítségével ki kell iktatni és az első lehetséges alkalommal ki kell cserélni.

- A sárga emeltyű karja függőleges helyzetű: a DET beiktatva
- A sárga emeltyű karja vízszintes helyzetű: a DET kiiktatva

Teherkocsik kezelése

A DET siklásdetektor visszaállítása:

A DET siklásdetektor csak a fővezeték teljes kiürítése után állítja vissza magát automatikusan, illetve a fővezeték csak ezután tölthető fel ismét. Ez a folyamat a fővezeték végelzáróváltó kezelésével is elindítható.

Ennek során a siklásdetektor kijelzője kiugrott helyzetét megtartja, azt kézzel kell visszaállítani.

A kijelzőszerkezet a jármű (kerékpárjainak) ellenőrzése után a gomb benyomásával kézzel visszaállítható.

Ellenőrzési listák (Checklisták)

1. Checklista a lejárt fővizsgálatú kocsik futóképességi vizsgálatához

Hivatkozás: 8. függelék 1.4 pontja szerinti eset,

amikor az üres kocsinál a fővizsgálati vagy karbantartási határidő több, mint 6 hónappal, legfeljebb 5 évvel lejárt.

1	2	3	4	5
Sorsz.	Kérdés	Válasz	Tovább sorsz.-hoz	Megjegyzések
2-tengelyes és forgóvázás kocsikra egyformán vonatkozó feltételek				
1.	<p>Visel-e a kocsi RIV vagy TEN jelet, vagy a két- vagy sokoldalú megállapodás jelben az érintett vasúttársaságok/országok fel vannak-e tüntetve?</p> <p>Viseli-e a kocsi az 1.sz. Függelék (Hibakatalógus) 6.1.1.2 vagy 6.1.1.3 pont szerinti valamelyik átjárhatósági (interoperabilitási) jelet?</p>	Igen Nem	2. 12.2.	

Ellenőrzési listák (Checklisták)

4.1	Megfelelnek az abroncsvastagságok az 1. függelék 1.1.1. pont feltételeinek? vagy	Igen Nem	5. 12.2.	Mérés
4.2	Tömbkerekeknél a legkisebb vastagságot jelölő beszúrást az 1.sz. Függelék 1.2.1 pont előírásainak megfelelően látható?	Igen Nem	5 12.2	

Ellenőrzési listák (Checklisták)

1. Checklista a lejárt fővizsgálatú kocsik futóképességi vizsgálatához

Hivatkozás: 8. függelék 1.4 pontja szerinti eset,

amikor az üres kocsinál a fővizsgálati vagy karbantartási határidő több, mint 6 hónappal, legfeljebb 5 évvel lejárt

	A futóképesség felülvizsgálatának eredménye	Intézkedések
12.1.	A kocsi a feliratozott sebességgel, <u>üresen</u> kiiktatott fékkel közlekedhet.	I-bárca kiállítása, a kocsi futóképességének jelentése.
12.2.	A kocsi jelenlegi állapotában nem sorozható vonatba.	I-bárca nem állítható ki; a kocsi futóképtelenségének jelentése az okokkal, adatokkal.

Ellenőrzési listák (Checklisták)

3. Checklista a kocsik futóképességi vizsgálatához rendkívüli események után

Hivatkozás: 1. függelék 8.1 hibakód.

A kocsik kezelése rendkívüli üzemi rendellenességek esetén

1	2	3	4	5
Sorsz.	Kérdés	Válasz	Tovább sorsz.-hoz	Megjegyzések
2-tengelyes és forgóvázás kocsikra egyformán vonatkozó feltételek				
1.	<p>Visel-e a kocsi RIV vagy TEN jelet, vagy a két- vagy sokoldalú megállapodás jelben az érintett vasúttársaságok/országok fel vannak-e tüntetve?</p> <p>Viseli-e a kocsi az 1.sz. Függelék (Hibakatalógus) 6.1.1.2 vagy 6.1.1.3 pont szerinti valamelyik átjárhatósági (interoperabilitási) jelet?</p>	Igen Nem	2. 11.2.	

Ellenőrzési listák (Checklisták)

3.1	Megfelelnek az abroncsvastagságok az 1. függelék 1.1.1. pont feltételeinek? vagy	Igen Nem	4. 11.2.	Mérés
3.2	Tömbkerekeknél a legkisebb vastagságot jelölő beszúrás az 1. sz. Függelék 1.2.1 pont előírásainak megfelelően látható?	Igen Nem	4. 11.2.	

Ellenőrzési listák (Checklisták)

3. Checklista a kocsik futóképességi vizsgálatához rendkívüli események után

Hivatkozás: 1. függelék 8.1 hibakód.

A kocsik kezelése rendkívüli üzemi rendellenességek esetén

	A futóképesség felülvizsgálatának eredménye	Intézkedések
11.1.	A kocsi a feliratozott sebességgel, esetleg mint rendkívüli küldemény fuvarozható.	I-bárca kiállítása, a kocsi futóképességének jelentése.
11.2.	A kocsi jelenlegi állapotában nem sorozható vonatba.	I-bárca nem állítható ki; a kocsi futókép-telenségének jelentése az okokkal, adatokkal.

Ellenőrzési listák (Checklisták)

4. Checklista a kocsik futóképességi vizsgálatához a DET siklásdetektor működésbe lépése után

Hivatkozás: 8. függelék 4. pont - A kocsik kezelése a DET siklásdetektor működésbe lépése után (a továbbfuvarozhatóság érdekében)

Ellenőrzési lista

kocsiellenőrzés a siklásdetektor működésbe lépése után	1. Keréktárcsa	sérülések keresése szabad szemmel a futófelület és a nyomkarima vizsgálata - sérülések, deformációk és repedések keresése
	2. Kerékpárok / Futómű	kerékpártengely és csapágyazás vizsgálata - sérülések, deformációk és repedések keresése
	3. Forgóváz	a forgóváz vizsgálata - sérülések, deformációk és repedések keresése
	4. Futómű felfüggesztés	futómű felfüggesztésének vizsgálata - sérülések, deformációk és repedések

Bárcaminták

11. függelék

K-minta (Zeichen des EVU) (Vasútvállalat jele)		Kocsiszám		Muster	
		□□ □□ □□ □□ □□ □□ – □		K	
Im AVV Fehlarkatalog nach Anlage 9 Anhang1 (Zutreffendes ankreuzen – a megfelelő számot megjelölni)		Nicht wieder zu beladen / nach Entladung zur Reparatur- Újramegrakás tilos / Kirakás után javításra!			
1 Laufwerk - Futómű	2 Federung - Rugózás	3 Bremse - Fék	4 Wagenuntergestell und Drehgestellrahmen – Alváz és forgóvázkeret		
5 Zug- und Stoßeinrichtung – Vonó- és ütközőkészülék	6 Wagenkasten - Kocsiszekrény	7 Ladungen und Ladeeinheiten – Rakományok és szállítóegységek	8 Besondere Ereignisse – Rendkívüli események		
□□□□	□□□□	□□□□	□□□□	□□□□	
Nähere Angaben / Közelebbi adatok: _____					
Stempel der Dienststelle – Szolgálati hely bélyegzője		Tagesstempel - Dátumbélyegző		Unterschrift - Aláírás	
Zur freien Verwendung des ausstellenden EVU - a bárcázó vasútvállalat további feljegyzései:					

Kék, mérete kb. 148 x 210 mm

ALLGEMEINER VERTRAG FÜR DIE VERWENDUNG VON GÜTERWAGEN

ANLAGE 4

„Schadensprotokoll“ für Güterwagen (Version Gültig bis 31/3/2016)

SCHADENSprotokoll FÜR GÜTERWAGEN						
1. Allgemeine Informationen						
Name des verwendeten EYU	Unternehmenscode	Schadensprotokoll Nr.				
Sendungs Nr.				Zug Nr.		
Ort der Schadensfeststellung			Schaden festgestellt am			
Versandbahnhof			Bestimmungsbahnhof			
Versanddatum			Ladezustand	<input type="checkbox"/> beladen	<input type="checkbox"/> leer	
Wagen Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Name des Halters/NKN						
Halter Adresse/E-Mail						
2. Beschreibung des Schadens						
Schadcodes gemäß AVV Anlage 9	<input type="text"/>	Mengebezeichnung	<input type="checkbox"/> Neuschaden	<input type="checkbox"/> Altschaden		
	<input type="text"/>	Mengebezeichnung	<input type="checkbox"/> Neuschaden	<input type="checkbox"/> Altschaden		
	<input type="text"/>	Mengebezeichnung	<input type="checkbox"/> Neuschaden	<input type="checkbox"/> Altschaden		
Zusätzliche Bemerkungen						
Die genaue Beschreibung der Schäden erfolgt bei der Reparatur und wird dem Halter übermittelt						
3. Vorgefundene Bezeichnung						
Muster	<input type="checkbox"/> K	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> I	<input type="checkbox"/> R1	<input type="checkbox"/> U	Datum
Name des EVU's, der vorgefundenen Bezeichnung						
4. Erfolgte Bezeichnung						
Muster	<input type="checkbox"/> K	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> I	<input type="checkbox"/> R1	<input type="checkbox"/> U	<input type="checkbox"/> Aussetzen
Zuführung in die Werkstatt		<input type="checkbox"/> Vor Entladung	<input type="checkbox"/> Nach Entladung			
5. Schadensfeststellung erfolgte bei der Übernahme von						
<input type="checkbox"/> AVV-EVU	<input type="checkbox"/> Nicht AVV-EVU		<input type="checkbox"/> Anschlussbahn			
Name						
6. Angaben zum Verursacher						
<input type="checkbox"/> Verschleiss						
<input type="checkbox"/> Gewaltschaden im Eisenbahnbetrieb						
<input type="checkbox"/> Dritter Name und Anschrift						
Unterschrift des Dritten						
<input type="checkbox"/> Verursacher nicht ermittelbar						
Ort/Datum						
Kontakt bei Rückfragen						



„Schadensprotokoll“ für Güterwagen - Leitfaden

Titel	Begründung	Definition
Logo des EVU	fakultativ	-
Name des verwendenden EVU	obligatorisch	-
Unternehmenscode	fakultativ	Vierstelliger numerischer Unternehmenscode, UIC (oder RISC) Code, sofern vorhanden
Schadensprotokoll Nr.	obligatorisch	Fortlaufende Nummer des Schadensprotokolls bei dem erstellenden EVU.
Bahnhof der Schadensfeststellung	obligatorisch	Name des Bahnhofs / Ortes, wo der Schaden festgestellt wurde.
Sendung Nr.	obligatorisch	-
Versanddatum	obligatorisch	Versanddatum der Sendung (gemäss Fracht-/Wagenbrief).
Versandbahnhof	obligatorisch	Versandbahnhof im Klartext (gemäss Fracht-/Wagenbrief).
Bestimmungsbahnhof	obligatorisch	Bestimmungsbahnhof im Klartext (gemäss Fracht-/Wagenbrief).
Schaden festgestellt am	obligatorisch	Zeitpunkt an dem der Schaden festgestellt wurde (nicht das Erstellungsdatum des Protokolls).
Zug-Nr.	obligatorisch	Nummer des Zuges, in dem sich der Wagen bei Feststellung des Schadens befand.
Ladezustand	obligatorisch	Ladezustand des Wagens bei Feststellung des Schadens (leer oder beladen).
Wagen Nr.	obligatorisch	12-stellige angeschriebene Wagennummer inklusive Selbstkontrollziffer.
Halter (Name und VKM)	obligatorisch	Das am Wagen angeschriebene Halterkürzel (VKM) und der vollständige Name des Halters
Halter-Adresse oder E-Mail	fakultativ	Sinnvoll zum Beleg, wohin das EVU das Schadensprotokoll gesendet hat
Schadecodes gemäss Anlage 9 AVV	obligatorisch	Vollständiger Schadcode gemäss AVV Anlage 9, Anhang 1(*). Es dürfen nur Schadcodes verwendet werden, denen eine Fehlerklasse zugeordnet ist. Bei mehr als drei Schadcodes, sind alle Codes bei Versand des Schadensprotokolls in angemessener Weise zu melden.
Mangelbezeichnung	obligatorisch	Bezeichnung gemäss AVV Anlage 9, Anhang 1.
Alt-/Neuschaden	fakultativ	-
Bemerkung	fakultativ	Zusätzliche Beschreibung/Details zum Schaden. Schadensursache, wenn erkennbar Menge oder Umfang des Schadens (z.B. 2 Bodenbretter gebrochen).
Vorgefundene Bezettelung	obligatorisch	Art der AVV Bezettelung, die vorgefunden wurde. Das entsprechende Muster ist anzukreuzen.
EVU, das den vorgefundenen Zettel erstellt hat	obligatorisch	Angabe des EVU, welches die Bezettelung angebracht hat, Datum auf der vorgefundenen Bezettelung falls vorhanden.
Muster der neuen Bezettelung	obligatorisch	Art der AVV-Bezettelung, die angebracht wurde. Das entsprechende Muster bzw. das Feld „Ausgesetzt ist anzukreuzen.“
Zuführung in die Werkstatt vor /nach Entladung	obligatorisch	Das entsprechende Feld ist anzukreuzen, wenn das EVU die Zuführung zur Werkstatt organisiert (Artikel 19 AVV).
Angaben zum Verursacher	obligatorisch	Unabhängig von der Kategorie, müssen alle verfügbaren Anhaltspunkte dokumentiert werden, die zur Klärung der Ursache beitragen.
Verschleiß	konditional	-
Gewaltschaden im Eisenbahnbetrieb	konditional	Diese Kategorie ist bei Schadensbilder anzuwenden die auf unsachgemäße Behandlung der Wagen (z.B. Rangierunfälle, Flankenfahrten oder andere plötzliche Ereignisse) oder auf eine schuldhafte Verletzung von Obhutspflichten durch das verwendende EVU



Name und Adresse des Dritten – Unterschrift des Dritten	konditional	<i>Diese Kategorie ist bei Schadensbildern anzuwenden, die auf unsachgemäße Behandlung der Wagen beim Be- und Entladen oder auf eine schuldhaft Verletzung der Obhutspflichten durch einen Dritten zurückzuführen sind. Informationen zum Schadenverursacher in die Zeile „Name und Adresse des Dritten“ eintragen, das heißt der Name des Unternehmens, seine Adresse, sowie der Gesprächspartner des Unternehmens. Der Schaden muss dem Verursacher gemeldet und mit ihm besprochen werden. Der Verursacher hat auf dem Schadensprotokoll oder einem anderen adäquaten Dokument die Haftungsübernahme zu bestätigen, damit sich das EVU gemäß Artikel 22 wirksam entlasten kann.</i>
Verursacher nicht ermittelbar	konditional	<i>Diese Kategorie ist nur dann zu wählen, wenn keinerlei Anhaltspunkte vorhanden sind, die auf einen Verursacher schließen lassen und/oder ein Altschaden vorliegt.</i>
Schadenfeststellung erfolgte bei der Übernahme von	konditional	<i>Diese Kategorie wird nur dann verwendet, wenn der Schaden am Übernahmeort festgestellt wird.</i>
AVV-EVU (Name)	konditional	<i>Diese Kategorie ist zu wählen, wenn der Wagen von einem EVU übernommen wurde, welches dem AVV beigetreten ist. Die Liste der AVV-EVU ist auf der AVV Homepage (http://www.gcubureau.org) zu finden. Sofern bekannt, muss der Name des EVU in das vorgesehene Feld eingetragen werden.</i>
Anschlussbahn (Name)	konditional	<i>Diese Kategorie ist zu wählen, wenn der Wagen z.B. von einer Werksbahn übernommen wurde, die nicht EVU ist. Sofern bekannt, muss der Name der Anschlussbahn in das vorgesehene Feld eingetragen werden.</i>
von einem nicht AVV-EVU (Name)	konditional	<i>Diese Kategorie ist zu wählen, wenn der Wagen von einem EVU übernommen wurde, welches nicht dem AVV beigetreten ist. Sofern bekannt, muss der Name des EVU in das vorgesehene Feld eingetragen werden.</i>
Geschäftsstelle des Erstellers	fakultativ	<i>Hier ist der Bahnhof bzw. der Standort des Erstellers des Schadensprotokolls einzutragen.</i>
Ort, Datum	obligatorisch	<i>Es ist der Ort und das Datum der Protokollierung festzuhalten.</i>
Kontakt	obligatorisch	<i>Hier ist die Kontaktstelle für Rückfragen zum Schadensprotokoll einzutragen (Name, Telefonnummer, E-Mail Adresse).</i>
Anlagen	fakultativ	<i>Fotos, Dokumente etc.</i>



2017 évi várható változások

AVV szerződés: 15, 7. (7.1.; 7.2.), 27., 34., pontok
7. melléklet,
9. melléklet,
10. sz. melléklet

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

1133 Budapest, Váci út 92.

www.railcargo.hu