

A MÁV-VOLÁN-CSOPORT HIVATALOS LAPJA

# VASUTASMAGAZIN

[www.vasutasmagazin.hu](http://www.vasutasmagazin.hu)



## 73. VASUTASNAP

IDÉN ELŐSZÖR A VOLÁNBUSZOS  
KOLLÉGÁKKAL EGYÜTT!

73. ÉVFOLYAM • 2023. AUGUSZTUS–SZEPTEMBER

Tisztavetés • Kitüntetésátadás • Juliálisok • Büszkeségünk – Kormányos László • Könyvajánló – Ócsai István • Szilva • Rejtvény • Mese

<b>TISZTAVATÁS</b> <i>Ez egy olyan hivatás, amelyhez szenvedély kell</i>	4
<b>KITÜNTETÉSÁRADÁS</b> <i>Ők igazi példaképek</i>	6
<b>JULIÁLIS</b> <i>Beszámolók a MÁV-VOLÁN-csoport Juliális családi nap helyszíneiről</i>	26
<b>HÍRVONAL</b> <i>50 éves a Fényeslítke Kocsijavító Jubilált a Dombóvár–Bátaszék vonal</i>	34
<b>BÜSZKESÉGÜNK</b> <i>„Alázattal szolgálni, a vasútert dolgozni érdemes” – interjú Dr. Kormányos Lászlóval, a MÁV-START műszaki és üzemeltetési vezérigazgató-helyettesével</i>	35
<b>ANNO</b> <i>150 éves a Dombóvár–Bátaszék vonal</i>	38
<b>MUNKATÁRSUNK</b> <i>„A vasút hivatást, ne csak egyszerűen munkahelyet jelentsen” – Bognár Istvánnal, a MÁV-START vizsgáló főkalauzával beszélgettünk</i>	40
<b>ÉLETMÓD</b> <i>Hull a szilva – kapjuk el!</i>	42
<b>AJÁNLÓ</b> <i>A MÁV Villamos Vonalfőnökség története</i>	44



# ELŐSZÓ

## Ünnep után

... egy utolsó igazítás a nyakkendőn, egy utolsó pillantás a fényesre tisztított cipőre... Mehetünk – most nem szolgálatba! – hanem a tisztavatásra!

Idén 189 vasúti tisztet avattunk a Vasúttörténeti Parkban július 7-én, és ebben a népes csapatban jelentős létszámmal képviseltette magát a Volánbusz is. Ez a tény különös fénybe kerül, ha elmondom, hogy július 1-től a Baross Gábor Oktatási Központ átvette a közúti (autóbuszos) hatósági képzések szervezését, így váltunk a vállalatcsoportunk szolgáltatójaként, a közösségi közlekedés legnagyobb felnőttképzőjévé. Célunk, hogy képzéseink modernizálásával, a digitalizáció által kínált lehetőségek maximális kihasználásával a közlekedést rendszerben látó, jól felkészült, ügyfélközpontú szakembereket képezünk, akik az utasok és a fuvaroztatók számára versenyképes és környezetbarát alternatívát kínálhatnak.

Felsőfokú képzéseinket sikeresen elvégző hallgatóink szemében a meghatottság és az elégedettség mellett eltökéltséget is láttam. Egyértelmű elkötelezettséget, hogy magasabb szintű tudásuk birtokában még többet tehetnek a közösségi közlekedés fejlesztése érdekében. Személyes sikerükön túl vállalatcsoportunk is sokat nyer velük. Ezt a hatalmas gépezetet munkatársaink tartják mozgásban, viszik előre a szó szoros és átvitt értelmében is. A Vasutasnap a hivatás ünnepe, tágabb értelemben az év minden napján, minden percében a társadalmat szolgáló közösség elismerése. A fenntartható fejlődéshez elengedhetetlenül szükség van a vasútra és a buszra. A társadalom igényli a minőségi szolgáltatást, ehhez a Baross



Gábor Oktatási Központ a képzett munkatársak biztosításával járulhat hozzá. Bár a felnőttképzésben nincs klasszikus tanév, de júliusban a tisztavatás idején, a nyári szabadságolás előtt mi is készítettünk egy kis számvetést.

A 2022-23-as év legnagyobb kihívása az eltérésoktatások lebonyolítása volt a képzési rendszerünkben, hiszen 20 ezer munkavállalót kellett felkészítenünk az utasítások változásaiból eredő eltérésvizsgára. Ugyanakkor már most látunk jó néhány nagy projektet, amelyek újabb megmérettetések elé állítanak minket. Így most nem ülhetünk „babérjainkon”, már megkezdődött a felkészülés az újabb feladatok megoldására. Reményeink szerint ezekről időre beszámolhatunk akár e kiadvány oldalain is.

Különleges évforduló is kapcsolódik ehhez az időszakhoz: névadónk, Baross Gábor születésének jubileumát ünnepeljük. A tisztképzést megalapítóként is történelmet író államférfi reformgondolatai teljesen új irányt mutattak a közlekedés számtalan területén. A vasminiszter munkásságához, a 175. évfordulóhoz méltóan így kaphat igazán nagy hangsúlyt intézményünk hármasszója: hivatás – haladás – hagyomány!

### Keszmán János

Baross Gábor Oktatási Központ képzésfejlesztés és szabályozás vezetője

### Vasutas Magazin – a MÁV hivatalos lapja

Kiadja: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Felölös kiadó: Miklós Zsófia kommunikációs igazgató

Főszerkesztő: Varga Zsuzsanna; Főszerkesztő-helyettes: Hum Krisztina; szerkesztők: Benke Máté, Molnár Zsolt

Szerzők: Benke Máté, Csohány Domitilla, Hum Krisztina, Kozma Barbara,

Legát Tibor, Molnár Zsolt, Völgyi Katalin

Cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54–60.; Telefon: 06 1 511 3801 • E-mail: ujsag@mav.hu

Címlap: Szecsődi Balázs Fotók: pixabay, freepik.com, pexel.com, Fortepan, Nagy Gábor

MÁV SZK Zrt. Archivum, Molnár Zsolt, Müller-Róka Bertold, pexels.com, Szecsődi Balázs

Nyomdai előkészítés: Lounge Design Kft. • Korrektor: Dudás Márta

ISSN 1785-8070, ISSN 1785-8372

# Tisztavatás

Ez egy olyan hivatás, amelyhez szenvedély kell



A Vasúttörténeti Park Orient Csarnokában július 7-én, pontban 10 órakor a MÁV Szimfonikus Zenekar egy vidám polka életre keltésével adta meg az alaphangulatot az idei különleges Tisztavatáshoz. Az esemény egyedülállósága annak volt köszönhető, hogy a MÁV-VOLÁN fúzió után ebben az évben avattak először egyszerre vasúti és autóbuszos forgalmi tiszteket.

A nyitószám után színpadra léptek az ünnepség főszereplői is. A végzős tisztek a cégcsoport felső vezetői, köztük Lepsényi István elnök és Dr. Pafféri Zoltán vezérigazgató, a Baross Gábor Oktatási Központ vezetői, valamint a családtagok előtt vonultak be, majd a jelentéstétel következett. 2023-ban 7 tanfolyamon összesen 189 tiszt végzett, közülük öten kitűnő, harmincnolcan pedig jeles eredménnyel.

A mindig felemelő fogadalomtétel, amikor több száz ember egyszerre zengő hangja tölti be a csarnokot, ettől az évtől kezdve új szintre emelkedett. A frissen végzett tisztek elhivatottsága és elköteleződése szakmája iránt már nemcsak a vasúti ágazatra, hanem a teljes közösségi közlekedésre vonatkozik. Mindannyian büszkén és teljes meggyőződéssel jelentették ki, hogy szolgálatuk során céljuk Magyarország és a magyar közlekedés fejlődésének elősegítése.

Az eseményen a jelenlévők megemlékeztek a magyar közlekedéstörténet egyik legnevesebb alakjáról, a BGOK névadójáról, Baross Gábor vasminiszterről is, aki az országot vasútra ültette, és akinek idén ünnepeljük születésének 175. évfordulóját.

Az immár hivatalosan is tisztté vált kollégáknak dr. Pafféri Zoltán, a MÁV-VOLÁN-csoport vezérigazgatója gratulált elsőként és megköszönte, hogy a 21. század vonzó lehetőségei közül mindannyian a közösségi

közlekedést választották. Beszédében kiemelte, hogy ez a szakma több egy átlagos munkánál: ez egy olyan hivatás, amelyhez szenvedély kell. A vezérigazgató örömmel idézte fel saját elköteleződését is a közösségi közlekedés iránt, hiszen Szolnokon a vasút mellett nőtt fel, az autóbuszvezető pedig, akivel rendszeresen utazott, mindig megengedte, hogy kinyissa és bezárja az Ikarus ajtaját. Ahogy tehát sokan az itt dolgozók közül, ő is már gyerekkorában „megfertőződött”, sorsa megpecsételődött.

Dr. Pafféri Zoltán hangsúlyozta, személyes küldetése elérni azt, hogy a nemzet első számú közlekedési vállalatánál dolgozni ismét rang legyen, és vezetőtársaival azt szeretnék elérni, hogy a társadalmi presztízs mellé megfelelő anyagi elismerés is járjon.

Napjaink nehézségei – gazdasági helyzet, energiaválság, háború, alapanyaghiány, forráshiány – ellenére a további fejlődés a cél. Ezért még indokoltabb az új nemzedék csatlakozása a közösséghez: „Az Önöké lehet a szakma nagy generációja! Az a nemzedék, amely megújítja a MÁV-VOLÁN-csoportot, a magyar közösségi közlekedést.”

Az inspiráló gondolatok után a tanfolyamok szalagjait feltűzték a BGOK zászlójára. A záróakkord a MÁV Szimfonikus előadása volt. A My fair lady ismert dallama még sokáig ott csengett a jelenlévők fülében.

## Kitűnő eredménnyel végzett tisztek

### Markovics Ádám

Felsőfokú pályaépítési és fenntartási nappali tanfolyam

### Balázs István

Felsőfokú távközlő mesteri tanfolyam

### Mártonné Palocsai Mónika

Felsőfokú személyszállítási kereskedelmi tanfolyam

### Nyeste Balázs

Felsőfokú személyszállítási kereskedelmi tanfolyam

### Bacsa Sándor

Autóbuszos forgalmi tiszti tanfolyam



## Jeles eredménnyel végzett tisztek

### Felsőfokú pályaépítési és fenntartási nappali tanfolyam

Csendes Tiborc  
Varga Levente

### Felsőfokú forgalmi levelező tanfolyam

Almási Szabolcs Lajos  
Balla Bernadett  
Bata Erika  
Bernáth Brigitta Mária  
Bojtos-Gyüre Krisztina  
Cziráki Norbert  
Csirmaz Ferenc  
Dányi Gergő  
Kiss Éva  
Kiss-Novák Krisztina  
Kovács Bernadett  
Kovács Klára  
Kömíves Dávid  
Magyar Ádám  
Mihálka Zsófia  
Skultéti János  
Szalai Krisztina  
Szónokné Csányi Etelka

Szőke Tamás Mihály  
Takács Viktor

### Felsőfokú távközlési mesteri tanfolyam

Ferenczi Sándor  
Porubán Dávid

### Felsőfokú személyszállítási kereskedelmi tanfolyam

Besenyei Ibolya  
Meszesán Fanni  
Németh Ágnes

### Felsőfokú személyszállítási technológiai tanfolyam

Balog-Preiszl Tímea Hajnalka  
Lengyel Dávid  
Patyi Zoltán  
Pintér Veronika Bettina  
Szigetiné Dancsó Ildikó

### Felsőfokú vontatójármű fenntartási tanfolyam

Lecső Gábor Gyula

### Autóbuszos forgalmi tiszti tanfolyam

Batka Andrea  
Garbacz János  
Hrabina Péter  
Király Richárd  
Bolla Ádám

# Kitüntetésátadás

## Ők igazi példaképek

A vasút és a közlekedés világa állandóan változik: a technológia, a járműállomány, az utazási igények és szokások. A MÁV-VOLÁN-csoport dolgozói ezt rendszeresen megtapasztalják munkájuk során. Önmagában is tiszteletre méltó, ha valaki sikeresen veszi az akadályokat és a kihívásokat, ha képes átlátni és alkalmazkodni az újdonságokhoz, és ha meg tud felelni az adott kor elvárásainak. Aki pedig mindezt hosszú évek, évtizedek óta így teszi, az figyelemre méltó. A kitüntetést kapó kollégák igazi példaképek, akik hivatásuk szeretete mellett teljesítményükkel és lojalitásukkal is kivívták szakmai vezetőik, munkatársaik és az egész vállalatcsoport elismerését. A MÁV-VOLÁN-csoport 2023. évi kitüntetésátadó ünnepségének a Vasúttörténeti Park adott otthont. A vállalati kitüntetéseket csütörtökön vehették át az idén díjazott

munkatársak. Az ünnepségen a vezérigazgató-igazgatók adták át a szakmai elismeréseket, az eseményt pedig a MÁV Szimfonikusok előadása tette még emlékezetesebbé. A központi kitüntetésátadásra péntek délután került sor. A kitüntetetteket elsőként Lepsényi István, a cégcsoport elnöke köszöntötte, majd dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója gratulált a díjazottaknak. Az ünnepségen Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár is részt vett, hogy személyesen is kifejezze elismerését az ágazat kiválóságainak. A kitüntetésátadási ceremóniát a MÁV Szimfonikus Zenekar és Szekeres Adrienn közös előadása tette még ünnepélyesebbé. A kitüntetetteknek a Vasutas Magazin szerkesztősége is gratulál!

A központi kitüntetésátadó ünnepségen elsőként Lepsényi István, a MÁV-VOLÁN-csoport elnöke köszöntötte a kitüntetetteket. Beszédében kitért a társaság hosszú távú stratégiai terveire és célkitűzéseire is. Az elhangzott beszédet teljes terjedelmében közöljük.

### Kedves Kollégák!

Nagy öröm számomra, hogy én köszönhetem elsőként e jeles napon a jelenlévőket. Számomra nagyon fontos, hogy együtt ünnepelhetünk ezen a napon. Akik ismernek, azok tudják, hogy kicsit olyan vagyok, mint a MÁV, nem a szavak, hanem a tettek embere vagyok, aki a kitűzött célért szeret dolgozni és a terveket megvalósítani. Mint tudják, az elmúlt időszakban jelentősen átalakult a MÁV-VOLÁN-csoport. Azon belül is a MÁV-nál az egyik legfontosabb változás az, hogy egy új igazgatóság alakult, amelynek tagjai nem a politikát képviselik. Ők nem kötődnek szorosan a MÁV tevékenységéhez, de kiváló üzletemberek, akik szorosan kapcsolódnak a mindennapi gazdasági élethez, a piac és a verseny ismeretét hozva magukkal. Ez egy abszolút jó kombináció



lesz, hiszen a szaktudás megvan a vállalatoknál, a MÁV-nál és a leányvállalatainál, beosztott és vezető munkatársaknál egyaránt. Így ez egy ideális kombináció a stratégiai irányítás és az operatív irányítás között. Nagy megtiszteltetés számomra, hogy én lehetek a MÁV Igazgatótanácsának az elnöke. Egy olyan igazgatóságé, amelynek tagjai valójában a szakmájuk legjobbjai. A Magyarországon legsikeresebb vállalatvezetők és cégépítők, hazánk – hazai és nemzetközi szinten is jegyzett – sikeres menedzserei és üzleti stratégiái. Az új vezetéssel arra vállalkozunk, hogy összehozunk két, egymással szinte nehezen kapcsolható, esetenként talán elmenthető dolgot. Az egyik az, hogy a MÁV-VOLÁN-csoportnál mi közszolgáltatást nyújtunk. Tehát mindenkinek biztosítjuk azt a lehetőséget, hogy eljusson az úticéljához. Egy olyan közszolgáltatás, amelynek nem elsősorban a piaci működés az alapja, hanem a szolgáltatás. Ugyanakkor azt látjuk a világban, hogy a közlekedés egyre élesebb helyzetben van. Nagy verseny van a közösségi közlekedés és az egyéni közlekedés között. Nagy verseny van a vasúti, a közúti, a vízi és a légi közlekedés között. Ebben a versenyhelyzetben a MÁV, a MÁV-VOLÁN-csoport működése csak akkor lehet sikeres, hatékony és eredményes, ha a működése üzleti szemléleten alapul. Ebben a folyamatban mi magunk akkor leszünk sikeresek, hogy ha nem csak megértjük és követjük az utasaink elvárásait, hanem célzott fejlesztésekkel elébe is megyünk ezeknek az igényeknek.

Az elmúlt évek nehéz gazdasági helyzetről szóltak. Először COVID, azt követően energiaválság, háború, nem könnyű a gazdasági helyzet. De azt tanultuk, hogy a nehéz helyzetekben akkor tudunk előre menni, ha már a jövőre készülünk, és ha innovatív gondolkodással készítjük elő a változásokat. Ha túllépünk a korábbi sablonokon és merünk újítani, innovatívok lenni, és nem csak a megszokott megoldásokat alkalmazzuk. Hadd mondjak erre egy példát a saját szakterületemről. A cégcsoport is nekifogott a zöldítési átalakításnak. A globális célkitűzés az, hogy 2050-re klímasemlegesek legyünk, tehát a fosszilis energiafelhasználás megszűnjön. Ebben a MÁV-nak is igen határozott szerepe van, hiszen jelen pillanatban nagy mennyiségben használunk még fel például dízelolajat. De célkitűzésünk az, hogy a környezetkímélő technológiákat szélesebb körben bevezessük. Például azokon a vonalakon, ahol nincs nagy nemzetközi teherforgalom, nem feltétlenül villamosítani kell, hanem korszerű hidrogénvonatokat alkalmazni – a fennmaradó pénzt pedig a vonal infrastruktúrájának fejlesztésére fordítani. Ez ma még talán fantasztikusnak hangzik, de a nem túl távoli jövőben ez már a mindennapjaink része lesz. Tehát innovatív megoldásokkal átúgorhatunk fejlesztési lépéseket, és elérhetjük azt, hogy a legjobb pozícióba kerüljünk. Az igazgatóság ebben nyújt segítséget, ezt a mentalitást ösztönzi, és ezt a mentalitást várja el a munkatársaktól. A vállalkozó szemlélet erősítése a legfontosabb a vállalatban belül. Én magam néhány hete dolgozom a MÁV-nál, de ez a néhány hét elegendő volt arra, hogy megbizonyosodjam

róla, hogy a Magyar Államvasutak legnagyobb vagyona nem a pályahálózata és a gördülőállománya, hanem a vállalatnál, a vállalatcsoport egészénél dolgozó emberek tudása, tehetsége és elkötelezettsége. Ezt kell megbecsülnünk, erre kell építenünk a jövőben is. Számítunk Önökre, és Önök is számíthatnak ránk!

Szívből gratulálok a kitüntetetteknek, jó munkát, jó egészséget, kellemes ünnepet kívánok mindenkinek!

**Dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója inspiráló beszéddel köszöntötte a megjelent munkatársakat és vendégeket, egyúttal gratulált a kitüntetettek teljesítményéhez. A beszéd itt olvasható:**



**Kedves Kollégák! Tisztelt Vasutasok és Tisztelt Volánbuszos kollégáim! Magyarország első számú közlekedési vállalatának munkatársai!**

Szeretettel köszöntöm Önöket a MÁV-VOLÁN-csoport jeles eseményén, mindannyiunk közös ünnepén! Jó, hogy végre itt is együtt lehetünk. Hiszen már egy csapat vagyunk és számomra éppen ez a mögöttünk hagyott időszak legfontosabb fejleménye! Az integráció – amely az utasainknak és sok kollégánknak is – eddig csak amolyan cégjogi hír volt, végre kézzelfoghatóvá és átélhetővé válik a hétköznapokban mindannyiunk számára. De mit is jelent és miért fontos a MÁV-VOLÁN-csoport integrációja az utasainknak és miért fontos nekünk, az itt dolgozóknak? Azt mondják, hogy a sikeres integráció képlete az, hogy 1+1, lehet több mint 2. Hogy a két vagy több cég előnye nemcsak hogy összeadódik, hanem föl is erősíti egymást. Hogy a létrejövő cégcsoport többet, jobbat és mást tud adni az ügyfeleinek, mint amit az egyes cégek külön-külön tudnának. Többet, jobbat és mást – ez a célja annak az integrációnak is, amely

a MÁV-VOLÁN-csoport létrehozását indokolta. És hogy mit jelenthet ez az utasoknak? Ezt az idén végre megmutathattuk! Méghozzá egy új díjterméken: a vármegye- és országbérletek rendszerén keresztül. Örömmel osztom meg a hírt, amely szerint tegnap eladtuk az egymilliomodik bérletet. Először, de nem utoljára ezzel bizonyítottuk, hogy a vasútnak és az autóbuzos közúti személyszállításnak nem csak akkor van köze egymáshoz, amikor felsővezeték szakadás miatt pótlóbuszt kell küldeni egy viszonylatra... Megmutattuk továbbá azt is, hogy ezek a szolgáltatások nem egymással párhuzamosan – pláne nem egymással versengve – hanem egymást kiegészítve tudnak működni és létezni, egymás képességeire építve, egymás előnyeiket kidomborítva. A helyközi közlekedésben az új bérletek révén megvalósult a nemzeti tarfiaközösség; az utasaink egyetlen jeggyel szinte minden szolgáltatásunkhoz korlátlanul hozzáférhetnek országszerte.

Ez az új bérletrendszer azonban nem önmagában áll. Részben annak a nagy változásnak, amely az elmúlt években elindult a magyar közösségi mobilitásban. És hogy miben áll ez a változás?

Egyrészt abban, hogy a közösségi közlekedés újra felértékelődik a világban, és benne Magyarországon is. A kényszer, a felelősség, de a lehetőségek is a közösségi közlekedés fejlesztésére ösztönöznek minket. A kényszer, amit a gazdasági kihívások teremtenek, például az energiaválság: az üzemanyag, illetve általában az egyéni közlekedés egyre növekvő költsége. A felelősség, amit a jövőnkkel, az „unokáinktól kölcsönkapott” világunkkal szemben viselünk mindannyian, tehát a fenntarthatósági szempontok hangsúlyossága. S végül, de korántsem utolsósorban a lehetőség. Mindazok a lehetőségek, amelyeket az Európai Unió és a tagállamok teremtenek azáltal, hogy a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése után a közösségi közlekedés, a közszolgáltatásokat nyújtó mobilitás fejlesztésére tudják összpontosítani a figyelmüket, és ehhez rendelik hozzá a forrásait. Ez azonban a ma zajló változásoknak még csak az egyik fele. Ez a korszellem. A nagy változás másik fele rajtunk áll. Rajtunk, akik a nemzeti közlekedés legnagyobb rendszereit üzemeltetjük, működtetjük nap mint nap. A helyi közlekedéstől a járási és vármegyei közlekedésen át az országos szintű, és a nemzetközi szintű közlekedésig. Mert minden nagy lehetőségből annyi valósul meg, amit az adott szakterületen dolgozók ki tudnak, és ki akarnak belőle hozni. Jómagam régóta vagyok tagja ennek a közösségnek. Dolgoztam vasutasként és volánbuszsként is. Ma pedig az egész vállalatcsoportra van rálátásom. Mondhatnám úgy is, hogy az első munkavállalók között voltam, akiknek már nem ilyen vagy olyan, hanem közös, MÁV-VOLÁN-csoportos identitása van. Ismerem tehát jól ezt a közösséget, és tudom, hogy a tudás, a képesség megvan benne. Rendelkezünk minden szakmai kompetenciával ahhoz, hogy több mint 150 évvel a hőskor után a magyar közösségi közlekedést újra „átvigyük a túlsó partra”. Hogy újabb szintet lépünk a magyar mobilitásban. Tudom, mire gondolnak, és igazuk van. Ez részben pénzkérdés,

hiszen sem az infrastruktúrát, sem a gördülőállományt nem lehet fejleszteni vagy megújítani a szükséges források nélkül. Ezért a forrásokért küzdünk is, a „csapatunk harcban állnak”. Ez a küzdelem ma egyszerre nehezebb és könnyebb is, mint korábban. Nehezebb, mert forrásszűke van a világban és Európában. De könnyebb is, mert a közlekedésnek ma újra saját minisztériuma van Magyarországon. Az ágazatának egy erős érdekképviselője és egy aktív, elszánt követője van a magyar kormányban. Ugyanakkor a nemzeti mobilitás, a magyar közösségi közlekedés fejlődésének egy része nem pénzkérdés, és nem másokon múlik. Rajtunk múlik! A mi szándékainkon, a mi hitünkön, a mi szenvedélyünkön, és a mi elkötelezettségünkön. Nemcsak a közös munkánkon, hanem kinek-kinek az egyéni teljesítményén is. Épp azon, aminek az elismerésére és megünneplésére ma itt összegyűltünk. A mai díjazottak példájából okulva arra kérem Önöket, hogy soha, egyetlen percre se becsüljék alá a saját szerepüket a magyar közösségi közlekedés egészének átalakításában. Önök testesítik meg a vasutat és a hazai buszos közlekedést. Önök adnak neki arcot. Amikor az emberek vonatra, autóbuszra, HÉV-re szállnak, nem csak a jegy ára, a jármű vagy a pálya állapota határozza meg a benyomásait és a magyar közösségi közlekedésről alkotott általános véleményüket, hanem Önök is. Az, amit Önök közvetítenek feléjük. A magyar közösségi közlekedés közös ünnepnapján ezért arra kérek minden kollégát, hogy ne csak a tudását és a munkáját, hanem a szenvedélyét is tegye bele ebbe a vállalkozásba. Formáljuk a lehető legerőteljesebbre és a lehető legotthonosabbra a MÁV-VOLÁN-csoport szolgáltatásait, ugyanis ezzel meghatározzuk az emberek, Magyarország hétköznapjait.

A MÁV-VOLÁN-csoportról szólva elsősorban a személyszállításra szoktunk gondolni, hiszen a cégcsoportnak évek, sőt évtizedek óta nincs már áru fuvarozással foglalkozó közvetlen üzemeltetője. Az áruk mozgatásában mégis kiemelt szerepünk van. A szolgáltatásaink mennyisége, minősége alapvetően határozza meg a magyarországi áruszállítás lehetőségeit és hozzájárulását a nemzetgazdaság alakulásához. Hogy ez milyen fontos, azt az elmúlt évek két tapasztalata is megmutatta. Néhány éve a pandémia, most pedig a háború Ukrajnában. Amikor ugyanis a világ évek-évtizedek óta kialakult beszállítói láncai, kiskereskedelmi útvonalai megszakadnak vagy sérülnek, akkor egyszeriben felértékelődnek azok a helyek a világban, amelyek a földrajzi adottságaiknál fogva évszázadok óta átjárót, hidat kínáltak a különféle gazdasági központok között. A globális Észak és Dél, illetve Európa és Ázsia között. Magyarország ilyen hely. A geopolitikai adottságaink kiaknázása ezért óriási lehetőség számunkra. Ennek fölismerése húzódik meg hazánk legjelentősebb, egymással kirakószerűen összefüggő nagyberuházásaiban. A Budapest–Belgrád Vasútvonal fejlesztésében. A VO-s körgyűrű, illetve a Déli körvasút – remélhetőleg a patthelyzetből még kimenekíthető – projektjében. Vagy éppen Záhony átrakó körzet fejlesztését célzó beruházásokban. Mindezek eredményessége szintén nem képzelhető el

az Önök tudása, akarása és hozzáállása nélkül. És kérem, a mindennapi munkájuk során ne feledjék, hogy mi tartjuk mozgásban Magyarországot! Gratulálok a kitért munkatársak kiemelkedő munkájához!

**Az ünnepségen Lázár János miniszter képviselőtében Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár is részt vett, hogy személyesen kifejezze elismerését az ágazat kiválóságainak.**

#### **Megbecsülés a dolgozóknak, újítás az utasoknak**

A 73. Vasutasnap központi kitüntetésátadó ünnepségén Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár személyesen gratulált a kitüntetetteknek. Beszédében először megköszönte a cégcsoport összes munkavállalójának, hogy lelkiismeretes munkájukkal nap mint nap mozgásban tartják az országot. Sikerként könyvelte el, hogy az ágazatnak újra van miniszteri szintű képviselője a kormányban, ami már jelentős eredményeket is fel tud mutatni: az új vármegye- és országbérletekből két hónap alatt egymillió új bérletet értékesített a MÁV-VOLÁN-cso-

port. Ezáltal olcsóbbá, egyszerűbbé, igazságosabbá és szinte korlátlaná vált a közösségi közlekedés Magyarországon. Az Építési és Közlekedési Minisztérium hitvallása, hogy az utasok számára nyújtott szolgáltatás a korábbinál egyszerűbbet és jobbat adjon, másrészt mindezt olcsóbban és egyszerűbben. Az államtitkár elmondta, stratégiai terveik kialakításakor figyelembe veszik a 175 évvel ezelőtt született Baross Gábor „vasminiszter” nézeteit, amelyek ma is érvényesek: az a jó közlekedéspolitikai, amely egyszerre van hasznára a nemzetgazdaságnak, a közösségnek, a hazának, a haladásnak. Nagy Bálint beszédében hangsúlyozta, hogy az ország igyekszik erkölcsileg és anyagiilag egyaránt megbecsülni a vasutasokat, a volánbuszosokat és a HÉV-eseket. Ennek érdekében a tárca szerepet vállalt az itt dolgozók anyagi terheinek csökkentésében is. A hároméves bérmegállapodás újratárgyalásának eredménye értelmében a vállalat minden dolgozójának bére legalább 53 ezer forinttal emelkedett januárig visszamenőleg. „Az Önök hangját hallják és meghallgatják!” – fogalmazott. Beszédének végén kifejezte, hogy Magyarországon a vasútnak és a közösségi közlekedésnek nemcsak dicső múltja, hanem biztos jövője is van.



## IGAZGATÓI DICSÉRETBE RÉSZESELT MÁV ZRT. RÉSZÉRŐL

**Boda Tamás**  
PL-vezetőmérnök  
Pályafenntartási Főnökség Győr

**Czibere Imre**  
beosztott mester  
Távközlési szakasz Püspökladány

**Csomay Pál**  
vonalgondozó  
Pályafenntartási Szakasz Nagykáta

**Dusnoki Imre Zsolt**  
főrendelkező  
Forgalmi Csomóponti Főnökség Debrecen

**Farkas Márk**  
ingatlankezelési művezető  
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-  
Karbantartási Főnökség Szeged

**Fülöp Béla**  
kocsimester  
Miskolc-Tiszai állomás

**Harmath Attila Mátyás**  
rendelkező forgalmi szolgálattevő  
Siófok

**Harnos Vince**  
zöldterület-karbantartási művezető  
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-  
Karbantartási Főnökség Szeged

**Hegedűs Árpád Miklós**  
főrendelkező  
Székesfehérvár

**Jónás István**  
területi főüzemirányító  
Forgalomirányítási Csoport Budapest

**Juhász László**  
előmunkás  
Pályafenntartási Szakasz Salgótarján

**Juhászné Orbán Klára**  
külsős forgalmi szolgálattevő  
Forgalmi csomóponti főnökség Záhony, Záhony  
állomás

**Kassai Ákos Zsolt**  
mester  
Távközlési Üzemeltetési szakasz Budapest

**Kassai István**  
kiterő lakatos  
Pályafenntartási Szakasz Szerencs

**Kecskés István**  
általános karbantartó  
Távközlési Javító Szakasz Pécs

**Kósa Krisztián**  
vonalgondozó  
Pályafenntartási Szakasz Veszprém

**Kótai Csaba**  
áramnámváltó automatika kezelő  
Alállomási Szakasz Tatabánya

**Kovács Dániel**  
műszaki szakelődő  
Pályafenntartási Főnökség Szombathely

**Kovács Róbert**  
zöldterület-karbantartási művezető  
Területi Zöldkarbantartási Egység Balatonboglár

**Kucseráné Szász Tünde**  
forgalmi szakmai mentor  
Forgalmi Csomóponti Főnökség Békéscsaba

**Laczkó Attila**  
mester  
Távközlési szakasz Tatabánya

**Nagy László**  
zöldterület karbantartási művezető  
Területi Ingatlankezelési Egység Budapest

**Nagy Zoltán**  
karbantartó szakmunkás  
Területi Ingatlankezelési Egység Miskolc

**Németh Ferenc**  
digitális gyengeáramú műszerész  
Távközlési Szakasz Tapolca

**Oláh László**  
felsővezeték szerelő  
Felsővezetési Szakasz Miskolc

**Pálincás Pál**  
karbantartó szakmunkás  
Területi Ingatlankezelési Egység Budapest Külső-  
Mester út

**Papp Tibor**  
külsős forgalmi szolgálattevő  
Zalaegerszeg

**Sajtos Lajos**  
tartalékos ténfőnök  
FCSF Eperjeske; Eperjeske átrakó pályaudvar

**Schönperger Adolf**  
zöldterület-karbantartó szakmunkás  
Területi Zöldkarbantartó Egység Debrecen

**Sőregi Katalin**  
vezénylőtiszt  
Budapest-Keleti

**Szántó Árpád**  
váltókezelő, helyszíni állítású  
FCSF Nyíregyháza állomásfőnökség

**Szijaártó Tamás**  
vonalgondozó  
Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba

**Tóth Tibor**  
forgalmi szolgálattevő  
Kaposvár

**Tőreki József**  
technológiai rendszermérnök  
Távközlési Főnökség Szombathely

**Varga Zoltán**  
biztosítóberendezési technikus  
Biztosítóberendezési Szakasz  
Budapest Nyugati pu.

**Varjú László**  
rendelkező forgalmi szolgálattevő  
Kőbánya felső

**Vidák Tamás Imre**  
hídszerkezeti lakatos  
Hídász Szakasz Dombóvár

**Vidéki László**  
felsővezeték szerelő csoportvezető  
Erősáramú Főnökség Szeged

**Vígh István**  
tolatásvezető  
Forgalmi Csomóponti Főnökség Kiskunhalas

**Zolnay Zoltán Géza**  
forgalmi koordinátor  
Pécs

**Zsír Gyula**  
biztosítóberendezési vonallelenőr  
Biztosítóberendezési Főnökség Miskolc

## IGAZGATÓI és VEZETŐI DICSÉRETBE RÉSZESELT A MÁV-START ZRT. RÉSZÉRŐL

**Balla Sarolta**  
vizsgálóbiztos  
Humán erőforrás Igazgatóság

**Béres Tamás**  
személyszállítási ügyeletes  
TSZVI Debrecen

**Bernáth Zoltán**  
munkaidő-beosztás készítő  
TSZVI Miskolc

**Borbély Zsolt**  
járműszerelő  
JBI Pécs

**Danó Rita**  
általános ügyviteli szakelődő  
Teljesítménymenedzsment

**Fejes Edit**  
Tram-train ellenőr  
TSZVI Szeged

**Fontos Gyula**  
kocsivizsgáló  
JBI Budapest

**Földes Péter**  
vontatási utazószemélyzet forduló szakértő  
Üzemeltetési Igazgatóság

**Földesi Imre**  
személyszállítási technológus szakelődő  
TSZVI Debrecen

**Gergely Tibor**  
járműszerelő  
JBI Miskolc

**Horváth Erika**  
nemzetközi személypénztáros  
TSZVI Pécs

**Horváth Gabriella Ilona**  
számadó és jegypénztáros  
TSZVI Budapest

**Jámborné Katona Andrea**  
üzleti adminisztráció szakelődő  
TSZVI Miskolc

**Kasza Gábor**  
vezető jegyvizsgáló  
TSZVI Szeged

**Kaszás Sándor**  
járműszerelő  
JBI Debrecen

**Kertész Tiborné**  
pénzügyi szakelődő  
Gazdasági Igazgatóság

**Kiss János**  
mozdonyfelvigyázó  
TSZVI Szeged

**Kocsis Andrea**  
általános ügyviteli előadó  
TSZVI Budapest

**Kovács Sándor**  
vezető jegyvizsgáló  
TSZVI Pécs

**Kovács Zoltán**  
biztonsági szakértő  
Biztonsági Igazgatóság

**Körhöcz Gábor**  
járműszerelő  
JBI Pécs

**Kücsön Krisztián**  
személyzetirányító  
TSZVI Budapest

**Lendvai Aladár**  
járműszerelő  
JBI Budapest

**Lengyel Béla**  
mozdonyfelvigyázó  
TSZVI Szombathely

**Márta Levente László**  
műszaki koordinátor  
Műszaki Igazgatóság

**Mejlinger Éva**  
számadó és jegypénztáros  
TSZVI Szombathely

**Merkler Attila**  
biztonsági szakértő  
Biztonsági Igazgatóság

**Nagy Attiláné**  
tisztítási átvető  
JBI Budapest

**Neubauer Lajos**  
mozdonyvezető  
TSZVI Budapest

**Papp Ede Tibor**  
járműszerelő  
JBI Debrecen

**Papp Mihály**  
gépészeti diszpécser  
JBI Szeged

**Sándor József**  
vezető jegyvizsgáló  
TSZVI Debrecen

**Szabó Károly**  
kocsivizsgáló  
JBI Szeged

**Szing Pál**  
mozdonyvezető  
TSZVI Budapest

**Takács Gábor**  
mozdonyvezető  
TSZVI Pécs

**Tarjányi Imre**  
gépészeti beszerzési vezető  
Beszerzési Igazgatóság

**Tornyos Tivadar**  
járműszerelő  
JBI Szombathely

**Tóthné Jancsó Judit Csilla**  
humánpolitikai szakértő  
Humán erőforrás Igazgatóság

**Varga Ferenc**  
járműszerelő  
JBI Budapest

**Vascsákné Petrács Mariann**  
értékesítési rendszer szakértő  
Értékesítési Igazgatóság

## ÁLTALÁNOS VEZÉRIGAZGATÓ- HELYETTESI ELISMERÉSBEN RÉSZESELT A VOLÁNBUSZ ZRT. RÉSZESELT

**Czupperné Nyisztor Éva**  
raktárgazdálkodási munkatárs  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Haraszi Imre**  
járműkarbantartási csoportvezető  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Hegedűsné dr. Stiegler Erzsébet Irén**  
senior helyi közszolgáltatási szakértő  
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

**Hirsch Balázs Bence**  
senior IIR rendszerfelügyelő  
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

**Horváth Attila**  
főmérnök  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Káta Attila**  
autóvilamossági szerelő  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Kiss Nóra**  
értékesítési rendszerek csoportvezető  
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

**Koncsol István**  
szabadaras szakértő  
Szolgáltatásfejlesztés és Projektigazgatóság

**Lengyel József**  
karbantartó  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Dr. Lenkócs Judit**  
vagyongazdálkodási szakértő  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Losonczy Lajos**  
járműfenntartási telephelyvezető  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Molnár György**  
forgalmi telephelyvezető  
Forgalmi és kereskedelmi Főigazgatóság

**Nacsa Ferenc**  
autóvilamossági szerelő  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Nagy László**  
forgalmi régiós koordinátor  
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

**Rabb Béla**  
senior közlekedéstechnológiai ICT-infrastruktúra  
szakértő  
Infokommunikációs Igazgatóság

**Ráti Csaba**  
ICT digitalizációs üzleti intelligencia fejlesztési  
kiemelt szakértő  
Infokommunikációs Igazgatóság

**Révész Sándor**  
forgalmi szolgálattevő  
Forgalmi és kereskedelmi Főigazgatóság

**Szörös Ádám**  
forgalmi üzemvezető  
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

**Takács Imre László**  
vezénylő  
Forgalmi és kereskedelmi Főigazgatóság

**Ujvári Petra**  
senior műszaki szakértő  
Üzemeltetési Főigazgatóság

## Vargáné Engli Judit vezető elszámoltató Forgalmi és kereskedelmi Főigazgatóság

## GAZDASÁGI VEZÉRIGAZGATÓ- HELYETTESI ELISMERÉSBEN RÉSZESELT A VOLÁNBUSZ ZRT. RÉSZESELT

**Bányász Ferencné**  
számvetési főmunkatárs  
Számvetési Igazgatóság

**Kormos István József**  
pénzügyi szakértő  
Pénzügyi Igazgatóság

**Kósiné Kiss Judit**  
senior kontrolling szakértő  
Kontrolling Igazgatóság

**Molnár Éva**  
számvetési munkatárs  
Számvetési Igazgatóság

**Szűcsné Drótos Csilla**  
számvetési főmunkatárs  
Számvetési Igazgatóság

**Talabér Lászlóné**  
kontrolling főmunkatárs  
Kontrolling Igazgatóság

## HUMÁN ERŐFORRÁS- VEZÉRIGAZGATÓHELYETTESI ELISMERÉSBEN RÉSZESELT A VOLÁNBUSZ ZRT. RÉSZÉRŐL

**Börönde Csaba**  
HR-adminisztrátor  
Operatív humán erőforrás Igazgatóság

**Egyed Szulita Anna**  
HR-partner  
Operatív humán erőforrás Igazgatóság

**Gyurcsákné Kotroczó Ildikó**  
HR-ügyfélszolgálati munkatárs  
Operatív humán erőforrás Igazgatóság

**Koltai Józsefné**  
HR-adminisztrátor  
Operatív humán erőforrás Igazgatóság

**Nemesné Majzik Éva Viktória**  
HR-adminisztrátor  
Operatív humán erőforrás Igazgatóság

## VEZÉRIGAZGATÓI ELISMERÉSBEN RÉSZESELT A VOLÁNBUSZ ZRT. RÉSZÉRŐL

**Benéné Redella Erika**  
HR-adminisztrátor  
Operatív Humán erőforrás-Igazgatóság

**Bogyó Antal**  
járműfenntartási üzemvezető  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Dr. Dezső Balázs**  
közbeszerzési szakértő  
Beszerzési Igazgatóság

**Dezső Zsuzsanna**  
igazgatási munkatárs  
Kabinet



## VOLÁNBUSZ Zrt. Társasági kitüntetésátadás 2023

**Gazdag László Zoltán**  
forgalmi telephelyvezető  
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

**Harangi Imre**  
gépjármű-szakoktató  
Szervezet- és személyzetfejlesztési Igazgatóság

**Horváth Zoltán**  
infrastruktúra-fenntartási csoportvezető  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Dr. Huszár Tibor Péter**  
jogtanácsos  
Jogi Igazgatóság

**Jász Istvánné**  
INIR-szakértő  
Kabinet

**Kissné Szalai Julianna**  
belső ellenőr  
Belső ellenőrzés

**Lenyhárt Attiláné**  
számvetési szakértő  
Számvetési Igazgatóság

**Magyar Miklós**  
senior kapacitásgazdálkodási szakértő  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Medve Gáborné**  
pénzügyi munkatárs  
Pénzügyi Igazgatóság

**Dr. Mészáros Katalin**  
jogtanácsos (munkajogász)  
Szervezet- és Személyzetfejlesztési Igazgatóság

**Minker Norbert**  
forgalmi üzememűnök  
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

**Molnár Tibor**  
kontrolling-csoportvezető  
Kontrolling Igazgatóság

**Müllerné Klinger Réka**  
HR-adminisztrátor  
Operatív humán erőforrás igazgatóság

**Nagy László**  
forgalmi üzemvezető  
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

**Nagyváti Pál**  
járműfenntartási telephelyvezető  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Pető Szabolcs**  
senior járműfejlesztési szakértő  
Szolgáltatásfejlesztés- és Projektigazgatóság

**Puskás Béla Péter**  
főmérnök  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Rózsa Tamás**  
forgalmi üzemvezető  
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

**Szákovics Imre Gábor**  
infrastruktúra-fenntartási üzemvezető  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Szecsődi Krisztina**  
adózási szakértő  
Számvetési Igazgatóság

**Torda-Maróthy Andrea**  
utaskapcsolati munkatárs  
Kommunikációs Igazgatóság

**Varjassy Dániel**  
IIR-rendszerfelügyelő  
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

**Vaszari Krisztián**  
forgalmi üzemvezető  
Forgalmi és Kereskedelmi főigazgatóság

**Vályi László**  
senior munka- és tűzvédelmi szakértő  
Üzemeltetési Főigazgatóság

**Vékony Ibolya**  
vezető elszámoltató  
Forgalmi és Kereskedelmi főigazgatóság

**Zagyva Katalin Margit**  
ICT-kontrolling-szakértő  
Infokommunikációs Igazgatóság

**Zoltán Gábor**  
raktárgazdálkodás-csoportvezető  
Üzemeltetési Főigazgatóság

### ÉRTÉKREND DÍJAZOTTAK A VOLÁNBUSZ ZRT. RÉSZÉRŐL

**Barati László**  
művezető  
Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Járműfenntartási Központ

**Fodor László**  
autóbusz-vezető  
Csongrád Vármegyei Forgalmi Üzem

**Galántai Gábor**  
autóbusz-vezető  
Észak-pesti Forgalmi Üzem

**Herczeg András**  
autóbusz-vezető  
Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Járműfenntartási Központ

**Lóczy Bertalan**  
autóbusz-vezető  
Távolsági és Nemzetközi Forgalmi Üzem

**Máté Róbert**  
autóbusz-vezető  
Vas Vármegyei Forgalmi Üzem

**Molnár Csaba**  
autóbusz-vezető  
Békés Vármegyei Forgalmi Üzem

**Németh Zsolt**  
forgalmi-szolgáltattevő  
Észak-Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Forgalmi Üzem

**Sebestyén Dénes**  
autóbusz-vezető  
Tolna Vármegyei Forgalmi Üzem

**Szabó Gábor**  
autóbusz-vezető  
Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Járműfenntartási Központ

**Vasas Máté**  
forgalmi-szolgáltattevő  
Távolsági és Nemzetközi Forgalmi Üzem

**Vincze Attila**  
autóbusz-vezető  
Észak-pesti Forgalmi Üzem

### HUMÁNERŐFORRÁS VEZÉRIGAZGATÓ- HELYETTESI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV ZRT. RÉSZÉRŐL

**Dr. Hegyi Lúcia**  
humánpolitikai szakértő  
Operatív HR-Igazgatóság

**Thománé Báthory Katalin**  
humán erőforrás-kontrolling-vezető  
Humán erőforrás-gazdálkodási Igazgatóság

### GAZDASÁGI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV ZRT. RÉSZÉRŐL

**Acsai Mária**  
kontrollingszakértő  
Kontrollingigazgatóság

### PÁLYAMŰKÖDTETÉSI, BERUHÁZÁSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV ZRT. RÉSZÉRŐL

**Apró Márton**  
szakaszmérnök  
Pályafenntartási Főnökség Budapest Ferencváros

**Bali József**  
karbantartó szakmunkás  
Területi Ingatlankezelési Egység Székesfehérvár

**Dr. Balla Brigitta**  
műszaki lebonyolító irodavezető  
Beruházáslebonyolító igazgatóság, Pécs

**Bancsó Sándor**  
pályafenntartási főnökségvezető  
Pályafenntartási Főnökség, Budapest Ferencváros

**Bankóné Antal Tizedes Eszter Margit**  
műszaki szakelőadó  
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-  
karbantartási Főnökség Pécs

**Biró Csaba Ferenc**  
forgalmi vonalirányító  
Forgalomirányítási csoport, Pécs

**Bunda Zsolt**  
mester  
Felsővezeték Szakasz Hatvan

**Endrődy Zoltán Tibor**  
karbantartó szakmunkás  
Területi Ingatlankezelési Egység, Budapest

**Erdődy József**  
mester  
Villamos Felülvizsgáló Szakasz Budapest-Kelet

**Fábián Judit**  
főpályamester  
Pályafenntartási Szakasz  
Budapest Keleti

**Fekete Péter**  
technológiai rendszereműnök  
Távközlési Főnökség Miskolc

**Fritzné Szabó Hajnalka**  
területi forgalmi szakértő  
Területi forgalmi osztály, Pécs

**Hangya Éva Zsuzsanna**  
projektmenedzser  
Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság Projektiroda

**Hegedűs István**  
biztosítóberendezési műszerész  
Biztosítóberendezési Szakasz, Nagykáta

**Hegyesi Erika**  
ingatlankezelési vezetőmérnök  
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-Karbantartási Főnökség Szeged

**Homoki Györgyi Ibolya**  
gyermekvasút-állomásfőnök  
Gyermekvasút

**Horváth Zoltán Lászlóné**  
vezénylőtiszt  
Kaposvár

**Illés Tünde Julianna**  
szakaszmérnök  
Pályafenntartási Főnökség Kecskemét

**Kállai József**  
kitérőlakatos  
Hidász Szakasz Miskolc

**Kiss Gyula**  
mester  
Energiaellátási szakasz Mátészalka

**Kiss Sándor**  
távközlési vonalellenőr  
Távközlési főnökség, Debrecen

**Kis-Tóth Péter**  
rendelkező forgalmi szolgálattevő  
Miskolc-Tiszai állomás

**Koltai Attila Zoltán**  
főrendelkező  
Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Kelenföld

**Koncz László**  
mester  
Biztosítóberendezési Javító Szakasz Budapest-Déli

**Kovács Ferencné**  
általános ügyviteli szakelőadó  
Ingatlan- és zöldterület-kezelési osztály

**Kovács-Balázs Dorottya**  
pályalétesítményi szakértő  
Diagnosztikai Elemzés és Tervezés Osztály

**König Eszter**  
szakmai titkár  
Ingatlanfenntartási igazgatóság

**Kulcsár Géza**  
területi pályavasúti szakértő  
Területi TEB Osztály Bp.

**László Ferenc**  
vonalgondozó betanított munkás  
Pályafenntartási szakasz Barcs

**Mécs József**  
biztosítóberendezési betanított munkás  
Biztosítóberendezési Főnökség, Szeged

**Molnár Sándor**  
területi forgalmi szakértő  
Területi Forgalmi Osztály Szombathely

**Nagy Gábor**  
forgalmi technológiai szakelőadó  
Területi Forgalmi Osztály Budapest

**Nagy Lajos**  
felügyeleti pályamester  
Pályafenntartási Szakasz Eperjeske

**Nagy László**  
biztosítóberendezési vonalellenőr  
Biztosítóberendezési Főnökség Miskolc

**Nardai Kálmán**  
műszaki szakelőadó  
Diagnosztikai elemzés és tervezés osztály

**Paskovits Gyula**  
technológiai rendszermérnök  
Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Kelet

**Petrényi Renáta**  
területi vagyongazdálkodási szakelőadó  
Területi Vagyongazdálkodás Szeged

**Rigán István**  
területi forgalmi szakértő  
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

**Rigó László**  
állomásfőnök  
Várpalota

**Romfa Sándor**  
biztosítóberendezési vonalellenőr  
Biztosítóberendezési Főnökség Szeged

**Susa János**  
karbantartó szakmunkás  
Területi Ingatlankezelési Egység Győr-Almásfűzítő

**Süveg Lajos**  
váltókezelő, vonóvezeték  
Szob

**Szabó Dominika**  
értékesítési szakértő  
Pályavasúti szolgáltatások igazgatóság Elszámolási osztály

**Szabó János**  
forgalmi vonalirányító  
Forgalomirányítási Csoport Debrecen

**Szalay-Varga Éva**  
vagyonkezelési és gazdálkodási szakértő  
Ingatlanrendezés és területszerzés

**Szarvák Ignác**  
főrendelkező  
Eperjeske Rendező pályaudvar

**Szeles Viktória**  
forgalmi koordinátor  
Rákospalota-Újpest

**Szlávik Antal**  
forgalmi szakértő  
Forgalmi igazgatóság Forgalomirányítási osztály

**Tihanyi Tamás**  
általános karbantartó  
Pályafenntartási Szakasz Celldömölk

**Tomasek Tamás**  
főrendelkező  
Budapest-Kelet

**Tompa Zoltán**  
vonali tolatásvezető  
Hegyeshalom állomás

**Torkos Győző**  
műszaki lebonyolító irodavezető  
Beruházáslebonyolító Igazgatóság, Budapest

**Tóth István**  
mester  
Biztosítóberendezés javító szakasz Pécs

**Tömöri István Gábor**  
főpályamester  
Pályafenntartási Szakasz  
Demecser

**Vincze Mihály Zoltán**  
forgalmi vonalirányító  
Forgalomirányítási csoport Szeged

**Vörös László**  
biztosítóberendezési műszerész  
Biztosítóberendezési Szakasz Alsóórs

**Zsilikóné Plébán Annamária**  
vezénylőtiszt  
Forgalmi Csomóponti Főnökség Debrecen

## VEZÉRIGAZGATÓI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV ZRT. RÉSZÉRŐL

**Ábrahám Judit**  
vezérigazgatói főtanácsadó  
Stratégiai és döntés-előkészítési osztály

**Angyalné Juhász Andrea**  
raktározási előadó  
Beszerzési főigazgatóság, Raktározási központ

**Apró Tünde**  
általános ügyviteli előadó  
Menedzsmenttámogatás

**Aradi Vince**  
villamoshálózat-szerelő  
Erősáramú Főnökség Szeged

**Bazsonyi Bozsik Karolina**  
döntéselőkészítő szakértő  
Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes szervezet

**Bense László**  
előmunkás  
Pályafenntartási Szakasz Debrecen

**Berkes Attila**  
vonalgondozó  
Pályafenntartási Főnökség Kecskemét

**Czaltig Pál**  
biztosítóberendezési műszerész  
Biztosítóberendezési Szakasz Veszprém

**Czendrei Judit**  
nemzetközi szakértő  
Nemzetközi Kapcsolatok Igazgatóság

**Csabai Balázs**  
állomásfőnök  
Kiskorpad

**Csepecz Balázs**  
forgalmi üzemmérnök  
Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Déli

**Emst József**  
lebonyolító mérnök  
Beruházáslebonyolító Igazgatóság

**Fridrich Máttyás**  
szakaszmérnök  
Pályafenntartási Főnökség Szombathely

**Dr. Friedrich Vilmos László**  
kiemelt szakértő  
Beszerzési főigazgatóság, Beszerzési stratégia

**Fülöp Imre**  
területi főüzem-irányító  
Forgalomirányítási Csoport Miskolc

**Gál János**  
hálózati főüzem-irányító  
Forgalmi igazgatóság Üzemirányító Központ

**Halmos Gábor**  
balesetvizsgáló  
Területi Vasútbiztonság Pécs

**Kajzinger Zsoltné**  
kategóriamenedzser  
Beszerzési főigazgatóság, Anyagbeszerzési Osztály

**Kónya Csaba**  
mester  
Felsővezetési szakasz Miskolc

**Molnár Dániel**  
kommunikációs szakértő  
Kommunikációs Igazgatóság

**Nagel Domonkos**  
pénzügyi szakértő  
Pályavasúti operatív pénzügy

**Orosz Ferenc**  
felügyeleti pályamester  
Pályafenntartási szakasz Szakály-Högyész

**Dr. Orova Márta**  
stratégiai és döntés-előkészítési osztályvezető  
Stratégiai és döntés-előkészítési osztály

**Samók Miklósné**  
humán partner  
Területi Humán partner Szervezet Miskolc

**Dr. Sengel Éva**  
Jogtanácsos  
Ingatlan- és kártérítési jog

**Szenási Orsolya**  
kiemelt szakértő  
Belső ellenőrzési igazgatóság

**Szijártó Sándor**  
létesítményfelelős  
Területi Ingatlankezelési Egység Budapest

**Török János**  
forgalmi technológiai szakelőadó  
Záhony állomás

## VASÚTÉRT KITÜNTETÉSBEN RÉSZESÜLTEK

**Kiss-Parciu Péter**  
helyettes államtitkár  
Külgazdasági és Külügyminisztérium

**Tarpataki Tamás**  
helyettes államtitkár  
Agrárminisztérium





## VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI DICSÉRET BEN RÉSZESÜLT A MÁV-START ZRT. RÉSZÉRŐL

**Ádám Csukás Zsuzsanna**  
nemzetközi személypenztáros  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

**Árendás Nikolett**  
utastájékoztatói szakértő  
Marketing és utastájékoztató

**Béres Erika**  
vezető jegyvizsgáló  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

**Czupor Attila László**  
vezető jegyvizsgáló  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged

**Csábi Sándor**  
járműszerelő  
Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

**Csapó Mihály**  
mozdonyvezető  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

**Dányi Péter István**  
felszolgáló-szakács  
Utasegély Igazgatóság

**Dargó Gyula**  
számadó- és jegypénztáros  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

**Dobó Erzsébet**  
karbantartási szakelődő  
Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

**Eklics Ferenc**  
járműszerelő  
Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs

**Elek Szilvia**  
üzleti adminisztrációs szakelődő  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged

**Farkas László**  
járműszerelő  
Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs

**Farkas Zsuzsanna**  
beruházási szakértő  
Műszaki Igazgatóság

**Fehértóiné Kovács Marianna**  
nemzetközi személypenztáros  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

**Grünstein Zoltán**  
hálózati vontatási főirányító  
Üzemeltetési Igazgatóság

**Hajdú Mihály**  
mozdonyvezető  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged

**Herczeg Ferenc**  
mozdonyvezető  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely

**Herczeg Sándor**  
vezető jegyvizsgáló  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

**Horváth László Levente**  
értékesítési szakértő  
Üzlet- és szolgáltatásfejlesztési Igazgatóság

**Illés Gergely**  
műszaki szakértő  
Műszaki Igazgatóság

**Kovács József**  
mozdonyfelvigyázó  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

**Kovács Róbert**  
járműszerelő  
Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

**Kucsár Tibor**  
telepi rendező, váltókezelő  
Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc

**Lisznay Erzsébet Gabriella**  
nemzetközi személypenztáros  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

**Mikó Zsolt**  
művezető  
Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

**Monostoriné Nagy Rita**  
értékesítési szakértő  
Értékesítési Igazgatóság

**Mrekva Anikó**  
pénztárelenőr  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

**Németh Nikolett**  
vezető jegyvizsgáló  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely

**Petrusz Dávid**  
üzemi mérnök  
Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

**Rozmán Attila**  
Hálózati vontatási főirányító  
Üzemeltetési Igazgatóság

**Sándor Géza**  
járműszerelő  
Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

**Sánta György**  
vezető jegyvizsgáló  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

**Simon András**  
művezető  
Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

**Somorjai Gábor**  
művezető  
Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely

**Spicz Müller József**  
vezető jegyvizsgáló  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc

**Szabó Gyula**  
kocsivizsgáló  
Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely

**Szabó Károly**  
járműszerelő  
Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

**Szárics Gáborné**  
számadó és jegypénztáros  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged

**Szél Gábor**  
járműszerelő  
Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

**Szilágyi József**  
Kocsivizsgáló  
Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc

**Turi Sándor**  
vezető jegyvizsgáló  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

**Varsicsné Dukkon Mária**  
vezető jegyvizsgáló  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

**Zádori Gusztáv**  
mozdonyvezető  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc

## VEZÉRIGAZGATÓI DICSÉRET BEN RÉSZESÜLT A MÁV-START ZRT. RÉSZÉRŐL

**Árva Gergő**  
elkülönítés- önköltségkoordinátor  
Gazdasági igazgatóság

**Bakcsi Máté**  
integrált fejlesztési koordinátor  
Üzlet- és szolgáltatásfejlesztési Igazgatóság

**Dr. Baksa Csilla**  
koordinátor jogtanácsos  
Jog

**Csörgő Zoltán János**  
járműszerelő  
Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely

**Fekete Sándor**  
mozdonyvezető  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

**Frei Zoltánné**  
számadó- és jegypénztáros  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc

**Fülöp Annamária**  
partneripénztár-koordinátor  
Értékesítési Igazgatóság

**Gáspár Zoltán**  
projektmenedzser  
Műszaki projektmenedzser

**Györi Árpád**  
vezető jegyvizsgáló  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

**Hajós Tibor**  
járműszerelő  
Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

**Halász Ferenc**  
vezető jegyvizsgáló  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged

**Hegyi Tamás**  
mozdonyvezető  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely

**Homocics Zsuzsanna**  
informatikai szakértő  
Informatika

**Imhof Zsolt**  
munkaidőbeosztás-készítő  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

**Képes Ferenc**  
mozdonyvezető  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

**Kovács Gyula**  
személyszállítási technológus szakelődő  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

**Kozma Barbara**  
kommunikációs szakértő  
Kommunikáció

**Lőrincz László**  
járműszerelő  
Jármű-biztosítási Igazgatóság Pécs

**Mazacsik Melinda**  
személyzetirányító  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

**Mészáros Dávid**  
projektszakértő  
Projekt támogatás és folyamatmenedzsment

**Mészárosné Zongor Fruzsina**  
igazgatási szakértő  
Kabinet

**Molnár Lajos**  
mozdonyvezető  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

**Nagy Gyula**  
kocsivizsgáló  
Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

**Nyers Attila Lajos**  
mozdonyvezető  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

**Nyilas Tiborné**  
karbantartási szakelőadó  
Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

**Sandrika Sándor**  
járműszerelő  
Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

**Seprenyi-Nagy Mónika Teréz**  
értékesítési támogatási koordinátor  
Értékesítési Igazgatóság

**Takács József**  
személyzetirányító  
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

**Varga Lajos**  
gépészeti vonalellenőr  
Működésfelügyelet

**Varga Mátyás**  
műszaki szakértő  
Teljesítménymenedzsment

**Veres Ferenc**  
járműszerelő  
Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc

## VEZETŐI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT ZRT. RÉSZÉRŐL

**Basa Ádám**  
IT szakértő  
Végponti Szolgáltatások

**Berekszászi Tamás**  
raktározási irányító  
Raktárbázis Szeged

**Boros Andrea**  
készletgazdálkodási referens  
Készletgazdálkodás

**Dr. Druzsín Mónika**  
kategóriamenedzser  
Általános anyagbeszerzés

**Fábián László**  
számviteli folyamatszabályozási szakértő  
Gazdaságiszolgáltatás-menedzsment

**Farkas Ferenc**  
SAP-modulgazda  
Vállalatirányítási rendszerek, üzemeltetés és fejlesztés

**Fleischer Judit**  
logisztikai szakelőadó  
Szállítás és flottakezelés

**Gócza Attila**  
vasútszakmai oktató  
Baross Gábor Oktatási Központ

**Guba Kinga**  
humán szolgáltatásmenedzsment szakértő  
Humán szolgáltatásmenedzsment

**Halácsy Imre**  
energiagazdálkodás és környezetvédelmi mérések szakmai vezető  
Környezetvédelem és energia

**Kiss-Javornitzky Ildikó**  
ügykezelési és dokumentációs szakértő  
Ügyviteli szolgáltatások

**Korzistka Bence**  
számvitel szakmai támogatás vezető  
Számviteli beszámolás

**Marosi Tünde**  
jövedelemelszámolási ellenőr  
Humán szolgáltatás

**Niczinger Balázs**  
kiemelt fejlesztő szakértő  
Alkalmazásfejlesztés és üzemeltetés

**Récsi Erzsébet**  
menedzserasszisztens  
Környezetvédelem, szállítás, leltározás és vasúti tevékenység

**Szendrei András Attila**  
művezető  
Hulladékértékesítés, újrahasznosítás és vasúti tevékenység

**Tóth Attila**  
IT-szolgáltatás értékesítési vezető  
IT-Szolgáltatás értékesítés

**Tóth Tiborné**  
raktározási irányító  
Raktárbázis Ferencváros

## VEZÉRIGAZGATÓI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT ZRT. RÉSZÉRŐL

**Angyal Zsuzsanna**  
kiemelt gazdasági szakértő  
Társasági gazdálkodás

**Baranyi Éva**  
Rendszerszervező  
Alkalmazásfejlesztés és üzemeltetés

**Biró Katalin**  
SAP HR üzemeltetési szakértő  
Humán szolgáltatás

**Budavári Szilvia**  
humán partner  
Humán erőforrás-biztosítás

**Farkasné Antal Ágnes Valéria**  
senior ellenőrzési szakértő  
Belső ellenőrzés

**Kovács Máté András**  
közbeszerzési szakértő  
Szolgáltatás, eszköz és IT-beszerzés

**Pákozdy Réka**  
projektmenedzser  
Projektiroda

**Szabó Richárd**  
logisztikai szakmai irányító, Vevőközpont

**Szalai Krisztina**  
döntéshozó szakértő  
Raktárgazdálkodás

**Tálosné Radics Mónika Katalin**  
leltározási, eszközkezelési és selejtezési szakmai koordinátor  
Leltározás, eszköznyilvántartás és selejtezés

## VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV-HÉV ZRT. RÉSZÉRŐL

**Baloghné Spét Anikó**  
közbeszerzési szakértő  
Beszerzési Osztály

**Dániel Edina Diána**  
elemző- és gazdálkodó szakelőadó  
Távközlési, Energiaellátási és Biztosítóbereendezés-üzemeltetési Főnökség

**Debreceni Ferenc**  
HÉV forgalmi szolgálattevő  
Ráckeve Forgalmi Csomópont

**Gudmann Zoltán**  
csomópontvezető-helyettes  
Csepel Forgalmi Csomópont

**Gyurcsik László**  
vasúti járműszerelő - elektromos  
Gödöllő Járműbiztosítás

**Horváth Zsolt**  
vagyongazdálkodási szakértő  
Vagyongazdálkodási Osztály

**Kocsis Ferenc**  
vasúti járműszerelő  
Csepel Járműbiztosítás

**Mukk Meliton**  
HÉV üzemegységi diszpécser  
Gödöllő Forgalmi Csomópont

**Nagy András**  
vasútbiztonsági osztályvezető  
Vasútbiztonsági Osztály

**Nagné Szeitli Szilvia**  
senior pénzügyi szakértő  
Pénzügyi és Számviteli Osztály

**Parrag Péter**  
HÉV vasúti járművezető  
Szentendre Forgalmi Csomópont

**Ringbauer László**  
automatika műszerész – csoportvezető  
Energiaellátási Szakasz

**Skopál Csaba**  
vasúti járműszerelő  
Szentendre Járműbiztosítás

**Szalay Katalin**  
általános ügyviteli szakelőadó  
Pályafenntartási Főnökség

**Varga László**  
energia-diszpécser  
Energiaellátási Szakasz

**Wulz Tibor**  
járműfényező, felületkezelő csoportvezető  
Ráckeve Járműjavítás

## VEZÉRIGAZGATÓI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV-HÉV ZRT. RÉSZÉRŐL

**Kolozsi Zoltán László**  
csomópontvezető-helyettes  
Szentendre Forgalmi Csomópont

**Párkányi József**  
vasúti járműszerelő – csoportvezető  
Ráckeve Járműjavítás

**Selmecei Zsolt**  
HÉV-üzemegységi diszpécser  
Ráckeve Forgalmi Csomópont

**Vajda Mihály Gábor**  
csomópontvezető-helyettes  
Ráckeve Forgalmi Csomópont

## ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV VAGON KFT. RÉSZÉRŐL:

**Furcsa Nándor**  
üzemi mérnök  
Forgóváz-javítás Szolnok

**Hajnal Roland**  
járműkonstrukciós szakelőadó  
Járműkonstrukció, Műszaki fejlesztés

**Kalmár Ibolya**  
járműmosó-műhelytakarító  
Kocsijavítás Szolnok

**Kiss Tamásné**  
általános ügyviteli előadó  
Üzleti adminisztráció Békéscsaba

**Matyó Lajos**  
kontrollingszakértő  
Kontrolling, Gazdasági igazgatóság



**Mező Erika Szilvia**  
humánpolitikai szakértő  
Humánerőforrás-menedzsment

**Piros László**  
járműszerelő  
Teherkocsi-javítás Celldömők

**Pogai Gáborné**  
karbantartási előadó  
Üzleti adminisztráció Fényeslitke

**Princz Erika**  
kontrollingszakértő  
Gazdasági Igazgatóság

**Szikszai István**  
normatechnológus előadó  
Termeléstámogatás Szolnok

## ÜGYVEZETŐI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV FKG KFT. RÉSZÉRŐL

**Bugyi Gabriella**  
humánpolitikai szakelőadó  
Humán és Jogi Igazgatóság, Humánmenedzsment és Munkajog

**Farkas Ferenc**  
vasúti járműszerelő  
Gépészeti Főmérnökség, Munkagépjavítás  
IV. Művezetőség

**Fehér Gábor**  
tehergépjármű-vezető  
Építési Főmérnökség, Budapest Divízió  
Szolnok Főépítésvezetőség

**Halastyák Ferenc**  
építésvezető  
Építési Főmérnökség, Debrecen Divízió  
Nyíregyháza Főépítésvezetőség

**Jáger Csaba**  
flottaüzemeltetési koordinátor  
Gazdasági Igazgatóság, Flottaüzemeltetés

**Kerepesi Sándor**  
pályamunkás II.  
Építési Főmérnökség, Szombathely Divízió  
Veszprém Főépítésvezetőség

**Szántó Imre**  
vasúti járművezető és munkagépkezelő  
Gépészeti Főmérnökség, Vasúti Munkagép Üzemeltetés, Irányítás,  
Nagygépek

**Szeker Tamás**  
készletgazdálkodási előadó  
Beszerzés, Készlet- és Raktárgazdálkodás,  
Készlet- és Raktárgazdálkodás

**Tóth János**  
vasúti járművezető és munkagépkezelő  
Építési Főmérnökség, Miskolc Divízió  
Mezőkövesd Főépítésvezetőség

**Tóthné Major Marianna**  
általános ügyviteli előadó  
Gépészeti Főmérnökség, Munkagépjavítás, V. Művezetőség

## ÜGYVEZETŐI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV KfV KFT. RÉSZÉRŐL

**Csernus Zoltán Sándor**  
mérnök ügyintéző

**Magyar-Szani Katalin**  
beszerzési szakreferens

**Péter Attila**  
felépítményvizsgáló

**Sándor-Rodríguez Pedro István**  
hidvizsgáló

**Székely Ernő**  
anyagvizsgáló mérnök, csoportvezető

## VEZÉRIGAZGATÓI ELISMERŐ OKLEVELET VEHETEK ÁT A MÁV-VOLÁN-CSOPORT MUNKAVÁLLALÓI

**Dr. Bajuszné Dr. Pelsőczy Mónika**  
projektfelügyeleti irodavezető  
MÁV Zrt. Projektfelügyeleti és projektfejlesztési osztály

**Balogh István**  
főpályamester  
MÁV Zrt. Pályafenntartási Szakasz Miskolc-Tiszai

**Dr. Bánhegyi Csilla**  
pályaműködtetési koordinációs igazgató  
MÁV Zrt. Pályaműködtetési koordinációs igazgatóság

**Benke Ádám**  
felépítményvizsgáló csoportvezető  
MÁV KfV Kft. Vágánydiagnosztikai osztály

**Béres Sándor**  
üzemviteli szakelőadó  
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

**Bozsár Ferenc**  
mozdonyvezető  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság  
Szeged

**Czékmány Imre**  
biztosítási szakértő  
VOLÁNBUSZ Zrt. Vagyonvédelmi és üzembiztonság – budapesti régió

**Csillagvári István**  
kiemelt szakértő  
MÁV-HÉV Zrt. Jármű Üzemeltetési Igazgatóság

**Duka Ákos**  
környezetvédelem, flotta- és leltározásvezető  
VOLÁNBUSZ Zrt. Beszerzési Igazgatóság

**Gergely Patrícia**  
értékesítési koordinátor  
MÁV-START Zrt. Értékesítési Igazgatóság

**Havasi Krisztián**  
állomásfőnök  
MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Celldömők

**Heizer János**  
üzemfelügyeleti és ellenőrzésvezető  
VOLÁNBUSZ Zrt. Járműfenntartási Régió Nyugat

**Kiss József**  
minőség-ellenőrzési koordinátor  
MÁV VAGON Kft., Termelési Igazgatóság/Átvétel- és minőség-ellenőrzés

**Kókai Béla**  
pályalétesítményi igazgató  
MÁV Zrt. Pályalétesítményi igazgatóság

**Kőváry Antal**  
térközör, vonatjelentő őr  
MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Kecskemét

**Kudich András**  
vevőközpontvezető  
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Vevőközpont

**Lendvai Károly**  
állomásfőnök  
MÁV Zrt. Dombóvár

**Lilik Csaba Zsolt**  
divízióvezető  
MÁV FKG Kft. Építési Főmérnökség – Debrecen Divízióközpont

**Lőcsei Dezső**  
járműszerelő  
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

**Mári Tamás**  
mester  
MÁV Zrt. Távközlési Főnökség Szeged

**Matuz Boglárka**  
menedzserasszisztens  
VOLÁNBUSZ Zrt. Jogi Igazgatóság

**Németh Gábor**  
járműszerelő  
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely

**Obrácz Anna Júlia**  
forgalmi régiós koordinátor  
VOLÁNBUSZ Zrt. Budapesti és agglomerációs régió

**Pócsik Attila**  
üzemeltetési főmunkatárs  
ZÁHONY-PORT Zrt. Eperjeske-átrakó

**Popovicsné Sárk Ilona**  
szakanyag- és üzemanyag-ellátási szakértő  
VOLÁNBUSZ Zrt. Szakanyag- és üzemanyag-ellátás

**Punku Ferenc**  
darukezelő  
ZÁHONY-PORT Zrt. Eperjeske-átrakó

**Reizinger Tibor**  
mozdonyvezető  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

**Rókus István**  
senior járműfejlesztési szakértő  
VOLÁNBUSZ Zrt. Járműfejlesztés

**Scharf Anett**  
tervezés-elemzés koordinátor  
MÁV-START Zrt. Gazdasági Igazgatóság

**Sere Gyula**  
ingatlankezelési művezető  
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési Egység Budapest

**Siliga Ervin**  
erősáramfőnökség-vezető  
MÁV Zrt. EErősáramú Főnökség Pécs

**Szabó Ferenc**  
hálózati személyszállítási főirányító  
MÁV-START Zrt. Üzemirányítás

**Szabóné Halmi Szilvia**  
megbízott számviteli igazgató  
VOLÁNBUSZ Zrt. Számviteli Igazgatóság

**Szathmáry Norbert**  
Forgalomfelügyeleti és zavarelhárító főmunkatárs  
VOLÁNBUSZ Zrt. Budapesti és agglomerációs régió

**Szénási Sándor**  
senior belső ellenőrzési szakértő  
VOLÁNBUSZ Zrt. Belső Ellenőrzés



**Szi Sándor**  
gépkész  
MÁV VAGON Kft. Szolnok Területi Központ, Motorkocsi-javítás Szolnok

**Dr. Szőke Dóra**  
beszerzésvezető  
VOLÁNBUSZ Zrt., Beszerzési Igazgatóság

**Szövérdffyné Mátrai Éva**  
pénztárfőnök  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság  
Budapest

**Szücs Gábor**  
forgalmi régiós koordinátor  
VOLÁNBUSZ Zrt. Kelet-magyarországi régió

**Tarcsa István László**  
állomásfőnök  
MÁV Zrt. Nyírbogdány állomás

**Tóth József Zoltán**  
erősáramú főnökségvezető  
MÁV Zrt. Felsővezetési és Alállomási Főnökség Budapest-Kelet

**Törzsök Márk**  
senior kommunikációs szakértő  
VOLÁNBUSZ Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

**Tripa László**  
lakatos  
MÁV Rail Tours Kft. Járműfenntartási részleg

**Dr. Varsányi Péter**  
munkajogvezető  
VOLÁNBUSZ Zrt. Szervezet- és Személyzetfejlesztési Igazgatóság

**Viszlai Gábor Máté**  
műszaki, biztonsági ICT-alkalmazásfejlesztési csoportvezető  
VOLÁNBUSZ Zrt. Műszaki, biztonsági ICT-alkalmazásfejlesztés

**Vona Norbert Roland**  
vezetőmérnök  
MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen

**Dr. Zalahegyi Tímea**  
kabinetfőnök  
VOLÁNBUSZ Zrt. Kabinet

## VEZÉRIGAZGATÓI ELISMERŐ OKLEVELET VEHETTEK ÁT A KÜLSŐ PARTNEREK

**Ádám József**  
tűzoltó alezredes  
iparbiztonsági főfelügyelő  
Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság  
Igazgatóhelyettesi Szervezet, Vármegyei Főfelügyelőség

**Árendás Péter**  
tűzoltó alezredes  
tűzoltósági felügyelő  
Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság  
Szegedi Katasztrófavédelmi Kirendeltség

**Baukó Levente**  
rendőr ezredes  
határrendészeti szolgálatvezető  
Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-Főkapitányság

**Csipak Irénke**  
foglalkozás-egészségügyi asszisztens  
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft.  
Szegedi Egészségügyi Központ

**Felhősi László**  
rendőr alezredes  
főosztályvezető  
Terrorelhárítási Központ, Műveleti Igazgatóság, Paksi Műveleti Főosztály

**Jobbágyiné Füreder Anita**  
igazgató, szakmai oktató  
Miskolci Szakképzési Centrum Baross Gábor Üzleti és Közlekedési  
Technikum

**Dr. Mészár Erika**  
főigazgató  
Budapest Főváros Kormányhivatala

**Szekeres Tibor Richárd**  
rendőr alezredes  
kiemelt főreferens  
ORFK RFI Közrendvédelmi Főosztály Közterületi és Őrszolgálati Osztály

## A VOLÁNBUSZ SZOLGÁLATÁÉRT BRONZ ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT

**Börscsök Gabriella**  
forgalmi régiós koordinátor  
Kelet-magyarországi régió

**Dr. Csökmei Judit**  
jogtanácsos  
Jogi Igazgatóság

**Farkas Andrea**  
területi HR vezető  
Operatív Humán erőforrás-igazgatóság

**Gubán János**  
senior munka- és tűzvédelmi szakértő  
Munka- és tűzvédelem

**Hebők István**  
senior szabadáras szakértő  
Szabadáras és nemzetközi szolgáltatásfejlesztés

**Horváth Csilla**  
ICT kontrollig főmunkatárs  
ICT kontrollig

**Molnár Tamás**  
energia-csoportvezető  
Beszerzési Igazgatóság

**Nagy Zsuzsanna**  
senior pénzügyi szakértő  
Pénzügyi Igazgatóság

**Vinkó Anita**  
Senior közszolgáltatási szakértő  
Közszolgáltatás-fejlesztés

**Vogyicska Zsolt**  
forgalmi régiós koordinátor  
Nyugat-magyarországi régió

## A VOLÁNBUSZ SZOLGÁLATÁÉRT EZÜST ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT

**Baranyai Gergely**  
forgalmi működéstámogatás vezető  
Forgalmi működéstámogatás

**Eső László**  
területi járműgazdálkodási főmérnök  
Járműgazdálkodási Igazgatóság

**Farkas László**  
biztonságtechnikai főmunkatárs  
Vagyonvédelmi és üzembiztonság – budapesti régió

**Flintáné Dr. Csomós Ildikó**  
beszerzési koordinációs szakértő  
Beszerzési Igazgatóság

**Gerhát Péter Szabolcs**  
járműfenntartási üzemvezető  
Járműfenntartási Régió Budapest és Agglomeráció

**Goda Róbert**  
területi HR-vezető  
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

**Horváthné Storom Róza**  
társasági és projektkontrollig-vezető  
Kontrollig Igazgatóság

**Jaksy Attila**  
vállalatirányítási ICT-alkalmazásfejlesztési csoportvezető  
Vállalatirányítási ICT-alkalmazásfejlesztés

**Nagyné Nagy Andrea**  
operatív pénzügyi vezető  
Pénzügyi Igazgatóság

**Pataki András László**  
vagyonvédelmi és üzembiztonsági csoportvezető  
Vagyonvédelmi és Üzembiztonság - budapesti régió

**Ujj Zsuzsanna**  
senior kommunikációs szakértő  
Kommunikációs Igazgatóság

**Zelkó Attila**  
forgalmirégió-igazgató  
Budapesti és agglomerációs régió

## A VOLÁNBUSZ SZOLGÁLATÁÉRT ARANY ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT

**Bécsi Béla**  
központi ICT-infrastruktúra szolgáltatási vezető  
Központi ICT Infrastruktúra Szolgáltatás

**Katona Anikó**  
HR-gazdálkodási szakértő  
Humán erőforrás-gazdálkodási Igazgatóság

**Királyné Margitai Ildikó**  
gazdasági működéstámogatás-vezető  
Gazdasági Vezérigazgató Helyettesi Szervezet

**Madár Csabáné**  
működéstámogató szakértő  
Vagyonvédelmi és üzembiztonság – budapesti régió

**Schubert Ottó Gábor**  
humán erőforráskontrollig-vezető  
Humán erőforrás-gazdálkodási Igazgatóság

**Tasnády Csaba**  
infrastruktúra- fenntartás támogatás csoportvezető  
Infrastruktúra- fenntartás és Vagyongazdálkodás

**Tóth László**  
járműfenntartási üzemvezető  
Járműfenntartási üzem Zalaegerszeg

**Zsigó Attiláné**  
digitalizációs szolgáltatásmenedzser vezető  
Digitalizációs Szolgáltatásmenedzser

## A VASÚT SZOLGÁLATÁÉRT BRONZ ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT

**Babarczy Annamária**  
területi forgalmi szakértő  
MÁV Zrt. Területi Forgalmi Osztály Budapest

**Biró Tibor**  
vezető jegyvizsgáló  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság  
Szombathely

**Bódis Péter Pál**  
szakaszmérnök  
MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Dombóvár

**Dr. Dóra Lajos**  
kiemelt szakértő  
MÁV Zrt. Jogi Főigazgatóság

**Erdélyi Lilla**  
bevétel-ellenőrzési szakértő  
MÁV-START Zrt. Működésfelügyelet

**Erőss György**  
műszaki szakelőadó  
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-karbantartási Főnökség  
Miskolc

**Gajdosné Gázi Mária**  
anyag- és eszközgazdálkodási szakelőadó  
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

**Görög Beáta**  
műszaki igazgató-helyettes  
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

**Gyöngyösi Péter**  
vezető rendszermérnök  
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Adatközponti szolgáltatások

**Horváth Zoltán**  
műszaki szakértő  
MÁV-START Zrt. Műszaki Igazgatóság

**Jobbágy Sándorné**  
személyzetirányító  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság  
Miskolc

**Kurucsov István**  
pénztárelőnök  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság  
Szeged

**Lipthay István**  
vontatási utazószemélyzet forduló szakértő  
MÁV-START Zrt. Üzemeltetési Igazgatóság

**Mály Pál**  
felsővezeték szerelő – csoportvezető  
MÁV-HÉV Zrt. Felsővezeték és Kábelüzemeltetési Szakasz

**Munkácsi Róbert**  
ingatlankezelési vezetőmérnök  
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-karbantartási Főnökség

**Nagy József**  
mozdonyvezető  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság  
Budapest

## A VASÚT SZOLGÁLATÁÉRT EZÜST ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT

**Nagygyörgy Károly**  
csomópontvezető-helyettes  
MÁV-HÉV Zrt. Gödöllő Forgalmi Csomópont

**Neuperger István**  
szolgáltatási szakelőadó  
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság Budapest

**Pongor Árpád**  
osztályvezető  
MÁV Zrt. Infrastruktúra-fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszerfejlesztési Osztály

**Sári Imre**  
területi pályalétesítményi osztályvezető  
MÁV Zrt. Területi Pályalétesítményi Osztály Budapest

**Dr. Simon Enikő Ivett**  
jogi vezető  
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Jogi Szervezet

**Simon Ilona**  
pályalétesítményi szakértő  
MÁV Zrt. Híd Osztály

**Sulyák Tibor**  
forgalmi csomópontfőnökség-vezető  
MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Debrecen

**Szolnoki Zoltán**  
művezető  
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs

**Tanka Ferenc**  
vezető jegyvizsgáló  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

**Tóth Edit**  
humánpartner  
MÁV Zrt. Területi Humánpartner Szervezet Szeged

**Tóth László**  
vezetőmérnök  
MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Főnökség Szombathely

**Tösér Zoltán**  
vasúti munkagép-üzemeltetési fődiszpécser  
MÁV FKG Kft. Gépészeti Főmérnökség - Vasúti Munkagép-üzemeltetés, Diszpécserszolgálat

**Turi Attila**  
felügyeleti pályamester  
MÁV Zrt. Pályafenntartási Szakasz Budapest Ferencváros Rendező pályaudvar

**Turkus Ágnes**  
kabinetvezető  
MÁV VAGON Kft. Kabinet

**Ugyan András**  
művezető  
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc

**Várnagy Anikó**  
ellenőrzési szakértő  
MÁV-START Zrt. Belső ellenőrzés

**Volcsánszky-Schärmár Katalin**  
marketingkommunikációs osztályvezető  
MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

**Vuicsné Hajduk Gabriella**  
pénztárelenőr  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

**Békési László**  
területi vagyongazdálkodás vezető  
MÁV Zrt. Területi Vagyongazdálkodás Pécs

**Csosz István**  
állomásfőnök  
MÁV Zrt. Hidasnémeti állomás

**Dolhai József**  
pályafenntartásfőnökség-vezető  
MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza

**Dr. Hoffmann Zsuzsanna**  
menedzsmenttámogató és ügyviteli szolgáltatások üzletágvezető  
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Menedzsmenttámogató és Ügyviteli Szolgáltatások Üzletág

**Kalló Róbert**  
projektmenedzser  
MÁV-START Zrt. Műszaki Projektmenedzsment

**Keszei György**  
integrált irányítási szakértő  
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely

**Kis Norbert**  
területi ingatlankezelési egységvezető  
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési Egység Szolnok

**Kiss József**  
állomásfőnök  
MÁV Zrt. Nagykanizsa állomás

**Kis-Simonka László**  
Járműreszortos  
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

**Kovács Tamás**  
humán erőforrás-gazdálkodási igazgató  
MÁV Zrt. Humán erőforrás-gazdálkodási Igazgatóság

**Lajkó András**  
osztályvezető  
MÁV Zrt. Ingatlan és Zöldterület Kezelési Osztály

**Müller Lajos**  
műszaki szakértő  
MÁV VAGON Kft. Termelési Igazgatóság, Termeléskoordináció

**Nagyné Guth Judit**  
operatív HR vezető  
MÁV-START Zrt. Humán erőforrás igazgatóság

**Németh Béla**  
műszaki szakértő  
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc

**Novák Csaba Péter**  
ügyfélszolgálatvezető  
MÁV-START Zrt. Ügyfélszolgálat

**Pethő Imre**  
mozdonyfelvigyázó  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely

**Rétfalvi Attila**  
műszaki szakelőadó  
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-kezelési Főnökség Szombathely

**Szebenyi Imre**  
anyag- és eszközkészítési szakelőadó  
MÁV FKG Kft. Építési Főmérnökség – Miskolc Divízióközpont

**Szerencsi Bertalan**  
GSM-R- és hálózatüzemeltetési koordinátor  
MÁV Zrt. GSM-R és Hálózatüzemeltetési Osztály

**Tóth Zsoltné**  
integrált irányítási szakértő  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

**Turák Ákos**  
vonalkelző  
MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba

**Zsidai Tamás**  
értékesítési koordinátor  
MÁV-START Zrt. Műszaki Szolgáltatásértékesítés

## A VASÚT SZOLGÁLATÁÉRT ARANY ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT

**Baranyai Zoltán András**  
tűzvédelmi szakelőadó  
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-kezelési Főnökség Budapest-Kelet

**Barla Szabó Zsolt**  
távközlési főnökség-vezető  
MÁV Zrt. Távközlési Főnökség Pécs

**Bodnár József**  
biztosítóberendezési diszpécser  
MÁV Zrt. TEB osztály Miskolc

**Borbola András József**  
személyzetbiztosítási vezető  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged

**Czeglédy Zsolt**  
gazdasági szolgáltatásmenedzsment-vezető  
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Gazdasági Szolgáltatásmenedzsment

**Dancsi György**  
állomásfőnök  
MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

**Gelecsér János**  
járműszerelő  
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs

**Györi József**  
jegyvizsgálószemélyzet-szakértő  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

**Hornák László**  
állomásfőnök  
MÁV Zrt. Hegyeshalom állomás

**Józsa Barnabás**  
távközlési főnökség-vezető  
MÁV Zrt. Távközlési Főnökség Debrecen

**Kepecz Sándor**  
mozdonyvezető  
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

**Kotó Mihály**  
személyszállítási szakértő  
MÁV-START Zrt. Üzemeltetési Igazgatóság

**Kovácsics János**  
műszaki szakértő  
MÁV FKG Kft. Építési Főmérnökség – Pécs Divízióközpont

**Kreiner István János**  
területi forgalmi osztályvezető  
MÁV Zrt. Területi Forgalmi Osztály Szombathely

**Nagy Zoltán**  
járműbiztosítási vezetőmérnök  
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

**Dr. Nemeskéri-Kutlán Endre**  
jogi főigazgató  
MÁV Zrt. Jogi Főigazgatóság

**Orlik József**  
főpályamester  
MÁV Zrt. Pályafenntartási Szakasz Rákos

**Pilissy Ákos**  
fejlesztőmérnök  
MÁV Zrt. ITRF Erősáramú osztály

**Ráfi Imre**  
járműreszortos  
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

**Szabó Erika**  
gazdálkodási előadó  
MÁV VAGON Kft. Szolnok Területi Központ, Üzleti adminisztráció, Szolnok

**Szolnoki Zoltán Viktor**  
területi pályavasúti koordinátor  
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc

## A VASÚTÉRT KITÜNTETÉST VEHETETT ÁT

**Dr. Kóczán Krisztina Ilona**  
foglalkozás-egészségügyi szakorvos  
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Szombathelyi Egészségügyi központ

**Molnár Attila rendőr alezredes**  
osztályvezető  
BRFK RSZ Közrendvédelmi Főosztály Vasútbiztonsági Osztály

**Dr. Szelei Pál rendőr ezredes**  
főosztályvezető  
Országos Rendőr-főkapitányság Bűnügyi Főigazgatóság Bűnügyi Főosztály

## A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉRT DÍJAT VEHETETT ÁT

**Dr. Kormányos László**  
műszaki és üzemeltetési vezérigazgató-helyettes  
MÁV-START Zrt. Műszaki és Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet

**Mondi Miklós Zoltán**  
pályavasúti területi igazgató  
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

**Szalayné Kotroczó Eszter**  
szolgáltatásmenedzsment-igazgató  
VOLÁNBUSZ Zrt. Szolgáltatásmenedzsment Igazgatóság



**NYÁR, CSOBBANÁS!**

Rekord látogatószámmal és hamisítatlan nyári hangulattal zajlott az idei szolnoki Juliális. A több mint ötezer résztvevő egy csodálatos napot tölthetett el a Véső úti Sportközpontban, a VOKE Csomópointi Művelődési Központ szervezésének köszönhetően.



Az idei Juliálisoknak hármas fővédnöksége volt; Lázár János miniszter úr, Lepsényi István, a MÁV Zrt. elnöke és Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója, aki egyben a szolnoki Juliális védnöke is volt.

A Tisza-parti városban ebben az évben a vasutas és volánbuszos kollégák már közösen ünnepeltek és vettek részt a különböző versenyeken, koncerteken, családi programokon.

A kicsiket interaktív zenés műsor, kézműves foglalkozások és rengeteg tréfás, ügyességi népi fajték várta. A felnőttek a színpadon mazsorett- és hastáncbemutatót tekinthettek meg, utána pedig – a nagy sikerre való tekintettel – idén is jó ebédhez szólt a nóta: a Szakajtó Népzenei Együttes dallamait hallhatták. A hangulat már ekkor a tetőfokára hágott, aki jelen volt, mindenki énekelt. Ezt a jókedvet délután csak tovább fokozta Suzy a mulatós zenéivel, majd Bereczki Zoltán, a jól ismert slágerével. Így nem is csoda, hogy minden színpadi előadás telt házas volt.

Eközben a kísérőprogramok is nagyon népszerűek voltak, a Szolnoki MÁV Kórház egészségügyi szűrővizsgálatain, a relaxációs kezelésen és az új mozgásforma bemutatóján, a Stick mobility edzésen is sokan vettek részt. Kicsik és nagyok egyformán élveztek a retró buszsimogatót és a kukásautó-bemutatót, de aki szerette volna, még a jelen lévő mentőautót is felfedezhette.

Az egész napos programkavalkádból nem hiányozhattak a hagyományos versenyszámok sem: főzés, foci, lánbtenisz, ulti és sakk. Idén a legfinomabb fogást a Rail Cargo Hungaria „Vadangyalok” nevű csapata készítette, a kispályás labdarúgó-versenyen pedig a Szolnoki MÁV Kórház FC csapata bizonyult a legjobbnak. És ha valakinek mindez még nem lett volna elég, az egész nap fürdőzhetett a hűsítő medencében.





## NYÜZSGÉS ÉS JÓKEDV A FÜSTIBEN

A Magyar Vasúttörténeti Parkba az egész országból érkeztek családok és baráti társaságok. A legelkesebbek már 9 óra előtt elkezdtek felfedezni a programhelyszíneket, és a 18 órás kapuzáráskor is sokan sétáltak még a régi gőzösök között.

A napot az esemény védnöke, Nagy Gábor, a MÁV-HÉV vezérigazgatója nyitotta meg, és onnantól kezdve nem volt megállás. Az Orient-csarnok nagyszínpadán Farkasházi Réka és a Tintanyúl zenekar adta meg az alaphangulatot, a gyerekek önfelédten táncoltak, énekeltek, ugráltak. Őket követte a Portéka Színház előadása, akik a nap folyamán többször is viszatértek a kicsik legnagyobb örömére. A csarnokban ezután a felnőttek élvezhettek szaxofon és bűvészprodukciót, majd Mercs Angéla vidám slágerekből álló előadása szórakoztatta a jelenlévőket.

Mindeközben természetesen kint, a szabadtéren is zajlottak a programok. A gyerekek ugrálóvárakban és Ninja KID pályán tombolhatták ki magukat, de az agyukat is megtornáztathatták a logikai játékok sátra alatt, ahol sok-sok fejtörő és ördöglakat várta a csalafinta megoldásokat. A Kezes-lábas játszótérhez elképesztő bringáit, agyament szerkezeteit mindenkinek muszáj volt kipróbálni, akárcsak a közlekedési játszótér vagy a BringaRallyt. Az ifjúság pihenésképpen kézműveskedhetett is, az apróságok pedig egy árnyékos babajátszóteren kalandozhattak. Idén sem maradhatott el a két nagy kedvenc: az arcfestés és a csillámtetoválás után pókemberek, pillangók és tigrisek lepték el a parkot. Az abszolút slágervezető pedig most is, mint mindig, a kerti vasút volt, ahol egész nap, megállás nélkül kigyózott a sor – és nem csak a szakmai ártalom miatt. A vonatkozás megunthatatlan!

**Igazi forgatag volt a budapesti Juliálison – mindenhol mosolygó emberek, gyerekzsivaj és attrakciók sora. A hagyományos családi nap sikeréhez természetesen a csodálatos idő és a stílusos helyszín is hozzájárult.**



A munkatársakból és baráti társaságokból álló csapatok főzőversenyen és futballbajnokságon mérhették össze tudásukat, délután pedig jöttek a sztárfellépők. A Desperado koncertje után Gáspár Laci állt színpadra. A hangulat a tetőfokára hágott, különösen, amikor a népszerű énekes „megvonatoztatta” a közönséget, és együtt énekeltek a Megye a gőzöst. Zárásként a DBD zenekar lépett fel, majd szépen-lassan mindenki búcsút vett a parktól. De csak egy évre!





## MÓKA ÉS KACAGÁS



**Az idei Juliális szervezése hagyományosan a Pécsi Vasutas Művelődési Ház munkatársai közreműködésével valósult meg a Szuhay Sportcentrumban, melyen közel háromezer vasutas és volános munkavállaló és családtagjaik vettek részt.**



Az ünnep házigazdája Szabó Csaba, a MÁV Zrt. Pécs Pályavasúti területi igazgatója volt. A rendezvényt dr. Mosóczi László, a MÁV-START vezérigazgatója, az esemény védnöke nyitotta meg. Köszöntőjében elmondta, hogy az elmúlt egy év nagyon sok változást hozott a közösségi közlekedés terén. Kiemelte a MÁV és a VOLÁN integrációját, a MÁV-VOLÁN-csoport megalakulását, amelynek célja az együttműködés gyakorlati megvalósítása, a közszolgáltatás minőségi javulása.

A gyönyörű időben a sportpálya és a sportszarnok bejáratainál felállított két InfoPonton egyenruhás MÁV-szolgálattevők és önkéntesek igazították útba az érkező vendégeket. A rendezvénysátrak már álltak, a 23 benevezett főzőcsapat titkos receptjeik alapján kezdték meg a bográcsos ételek főzését, hiszen ebédidőre kellett elkészülniük. A szakszolgálatok sátrai körül is nagy volt a készülődés, sokan megfordultak ezeken a találkozóhelyeken. Volt még tűzoltóautó, rendőrségi bemutató, az érdeklődők beszélgethettek az áldozatsegítőkkal, és szelfigéppel örökíthették meg a nap élményeit. A Vasúti Megálló Múzeum is várta az ünneplőket, melyet közel háromszázan tekintettek meg.

A kisgyermekkel érkezőknek volt ugrálóvár, halászat, kézműves foglalkozás, arcfestés és csillámtetoválás, játszóház, népi, történelmi, technikai játékok, gurulós járművek, körhinta. A talpalávalót a Bolhazsák zenekar húzta, interaktív műsoruk nagy sikert aratott a kicsik között. A szabadtéri programok mellett a Sportszarnokban felállított színpadon a Pécsi Vasutas Koncertfűvös Zenekar műsora volt hallható, felléptek a Pécsi Nemzeti színház előadóművészei, továbbá Teki Lala, a Black Café, a Vivat Bacchus Énekegyüttes is. Sztárfellépőnk Oláh Gergő volt, majd a Rudán Joe Akusztik játszott. Vasutas énekesünk Heni (gyékényesi forgalmi szolgálattevő) jól ismert slágereket énekelt, majd DJ-zenére táncoltak a jelenlévők. A szervezők színpadra szólították Hans Peter Fischl urat, akinek emléklappal köszönték meg, hogy 10 éve vesz részt a juliálisokon wurlitzerével.







## SZUPER PROGRAMOK ÉS JÓKEDV

Az esemény sztárfellépői Szikra László standup humorista és Pataky Attila voltak, de fellépett még a Vidám Manók Zenekar, Habók János bűvész, Kocsis Janika, Naninski és Figaro, valamint több helyi hagyományőrző csoport is. A többi Juliálisokhoz hasonlóan, itt is retró autóbusz-simogatóval és nagyon sokszínű játékkal, foglalkoztatóval jelent meg a Volánbusz Zrt. A 18 méter hosszú, magas padlós Ikarus 280.02 típusú, utolsó közforgalmú harmonikaajtós autóbusza egész nap óriási népszerűségnek örvendett. Szintén az érdeklődés központjában volt a Kisvasutak Baráti Köre Egyesület által biztosított motoros hajtányozás is. Az Egyesület tagjai szakmai érdekességeket is megosztottak az érdeklődőkkel a hajtányról.

Az Újlétei Magtárban véradás zajlott, amelyet a Vöröskereszt és az Országos Vérellátó Szolgálat biztosított. Népszerű volt a kovácmesterség bemutatója, a szekerezés, a mentőkutyás bemutató, és a Múzeumfalu Árpád-kori falujában zajló íjászat is. A gyerekeket kosaras körhinta és népi játékok is várták, és szappanbuborékokat is eregethettek, melyeket nem csak az óriásbuborék-show keretében csodálhattak meg, hanem ők maguk is elkészíthettek. Az Áldozatsegítő Központ kézműves foglalkozással, a Rendőrség motoros bemutatóval és ütközésszimulátorral várta az érdeklődőket. A Vasutasnap vendégei számára 3-3000 darabban a rendezvény napjára és másnapra kedvezményes jegyvásárlásra jogosító kupont biztosítottunk a Nyíregyházi Állatparkba és az Aqaurius Élmény- és Parkfürdőbe. A programokat főzőverseny, féksarudobó verseny és családi vetélkedő színesítette.



Nyíregyházán a helyszín az immár hagyományos, a 9,5 hektáron elterülő Múzeumfalu volt. A rendezvény szervezői, a helyi VOKE Vasutas Művelődési Ház és Könyvtár munkatársai a programot úgy állították össze, hogy minden korosztály találjon a maga számára érdekes aktivitást. A program a Szabolcsi Koncertfúvós Zenekar és Majorette Csoport műsorával vette kezdetét. Ezt követte a hivatalos megnyitó, ahol Kruchina Vince, a Volánbusz Zrt. vezérigazgatója mondta el ünnepi beszédét.



## JUBILÁLT A DOMBÓVÁR–BÁTASZÉK VONAL



**Tolna vármegye első vasútvonalán Dombóvár és Bátaszék között 150 évvel ezelőtt, 1873. július 20-án indult el a vasúti közlekedés.**

Tavaly összességében 31 320 utas vette igénybe a MÁV-START szolgáltatását. Érdekes adat a megnyitás utáni évekből: 1876-ban naponta átlagosan két utas utazott I. osztályon, 24 II. osztályon, 85 III. osztályon, 219 IV. osztályon, emellett 34 katona. Évente 113 ezer tonna árut fuvaroztak, ami napi szinten 310 tonna átlagot jelentett. A MÁV 50-es számú vonalának emlékűnnepsége július 22-én volt, a 150. évforduló alkalmából különböző összeállítású retró vonatok közlekedtek, köztük szombaton Dombóvár-alsó és Bátaszék között és vissza egy 424-es gőzmozdony által vontatott emlékvonat. Szombaton és vasárnap két Csörgő pendlizett a menetrend szerinti személyfordákban. Az egyik szerelvényben poznani fülkés kocikkal lehetett utazni, amelyeket egy hagyományos narancs festésű és idén az 50. évfordulóját ünneplő M41-es továbbított. A másik olajzöld ingaszerelvényt az eredeti festésű M41 2103-as, azaz a „kishármas” becenevű Csörgő vontatta.



## 50 ÉVES A FÉNYESLITKE KOCSIJAVÍTÓ

**A MÁV VAGON Kft. fényeslitkei telephelyén sok régi jóbarát és kolléga gyűlt össze 2023. június 30-án, hogy a Kocsijavító fennállásának 50. évfordulóját megünnepelje, és felelevenítse az emlékeket. A műhely 1973-ban történt átadása óta hosszú utat járt be napjainkig.**

A Kocsijavító szorosan kötődik a záhonyi átrakókörzethez. Fenyeslitke állomás 1945-ben a Nyíregyháza–Záhony vasútvonal háromvágányos kisállomása volt. Fejlesztése az átrakóforgalomba való bekapcsolással kezdődött el, amelyhez először átépítették és bővítették a régi állomást, majd megépítették a Déli rendező pályaudvar, később pedig az Északi rendező pályaudvar vágányhálózatát. Az állomás bővítését az 1950-es években kezdték el, 1958-ban készült el a negyedik vágány, 1960-ban az ötödik vágány. Ugyanakkor építettek az új felvételi épületet, a biztosítóberendezési épületet és egy lakóházat. A Déli rendező pályaudvar építési munkáit

1961-ben kezdték el. Az új létesítményt 1963 nyarán a Vasutasnapon adták át. 1973-ban adták át a két évvel korábban megkezdett fényeslitkei javítóműhely épületét és vágányait. A műhelyt a MÁVTI tervezte, a kivitelezője a Keletmagyarországi Közút és Mélyépítő Vállalat volt. Vágányhálózata a rakott rendező és fogadó vágányokhoz csatlakozott. A MÁV VAGON Kft. már 2016. október 1-je óta jelen van tevékenységével a telephelyen, 2021. október 1-jén lett a Társaság egyik telephelye.

Köszönet minden munkatársnak, aki az 50 éves évforduló ünnepélyes eseményét jelenlétével megtisztelte, a szervezéséhez munkájával hozzájárult. Az 50 éves Fenyeslitke Kocsijavító történetének bővebb leírása és az évfordulós eseményről készült sok remek fotó a Vasutas Magazin online felületén érhető el: [www.vasutasmagazin.hu](http://www.vasutasmagazin.hu)

**„Alázattal szolgálni, a vasútert dolgozni érdemes!”**



**2023. július 7-én, az idei hagyományos nyári kitüntetésátadáson, a 73. Vasutasnapon Dr. Kormányos László, a MÁV-START műszaki és üzemeltetési vezérigazgató-helyettese az Építési és Közlekedési Minisztérium által odaítélt Községi Közlekedésért Díjat vett át Nagy Bálint államtitkár úrtól és Dr. Pafféri Zoltán vezérigazgató úrtól, a MÁV-VOLÁN-csoport operatív irányítójától. Kérdéseinket e tartalmas szakmai pályafutás rangos elismerésének alkalmából tettük fel.**

**Miként került kapcsolatba a vasúttal, mikor döntött a vasúti szolgálat mellett?**

Édesanyám a GANZ-MÁVAG-ban dolgozott anyagbeszerzőként, így a GANZ-óvodába jártam a Vajda Péter utcába. Mivel édesanyám nagyon elkötelezett volt a munkája iránt, sokat túlórázott, hogy a járműgyártáshoz szükséges alkatrészek időben rendelkezésre álljanak. Így az óvoda után rendre a gyárban folytattam a délutánt, és amíg anyu a készletnyilvántartást vezette a kartonokon, engem a járműszerelőkre bízott, így nagyon sok időt töltöttem gyártósoron mozdonyok és motorvonatok között, talán itt csapott meg először az a bizonyos füst. A másik vasutas hatás a Balatonon, Zamárdiban a nagymamámnál ért, ahol gyermekkorom nyarait töltöttem. Mindig vonattal utaztunk, a Déli–Zamárdi felső útvonalat közel kétszázszor tettem meg. De édesapámmal is rendszeresen ültünk Zamárdi-felsőn a peron egyik padján a vonatokat nézve, és rendszeresen vonattal

utaztunk mindenhol a szünidőn kívül is. Emlékeimben a dízelmozdonyok füstje, a cigarettafüstös bisztrókocsik a kanizsai gyorson, kiskatonák önkéntes kiszolgálása a helyi Utasellátó büféből, vagy az akkor még csak csomagként feladható „kerékpárszállítás” is szerepel meghatározó módon. Nagyon szép időszak volt ez. A vasúti szolgálat mellett középiskolásként döntöttem. Már akkor úgy éreztem, hogy szeretném, ha a vasúti közlekedés még jobb lenne, és ha nekem ebben részem lehetne. Ez egy küldetésstudattá alakult bennem, így jelentkeztem mechatronikai technikusként a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki Karára. A MÁV Személyszállítási Szakigazgatóságával 2000-ben az Országos Tudományos Diákkör Konferencia kapcsán kerültem közelebbi kapcsolatba, így adódott a lehetőség, hogy MÁV ösztöndíjassá váljak. Szolgáltatásfejlesztési szakelőadóként léptem munkába, így indult a vasutaskarrierem.



## Hogyan, milyen érzésekkel fogadta e magas kitüntetést?

Hatalmas meglepetés és hihetetlen jó érzés volt egyszerre. Elképesztő volt számomra, hogy teljes titokban sikerült tartani, miközben a feleségemet is beszervezték és jelen lehetett e csodálatos pillanatban – hiszen ott tudtam meg az átadáskor, amikor a nevemet mondták! Ez a gesztus minden elképzelést felülmúlt, nagyon szépen köszönöm! Az elismerés megerősítette bennem azt, hogy alázattal szolgálni, időt, energiát nem kímélve az utasokért és a vasútert dolgozni igenis érdemes. Természetesen egy ilyen elismerés nemcsak nekem szól, hanem azoknak a mindenkori csapattagoknak, akikkel együtt dolgozhattam. Csak együtt, közösen lehetett eredményeket elérni, a vasutat szolgálni, értéket teremteni, az utasok számára folyamatosan javítani a szolgáltatásokat, bizonyítani azt, hogy a vasút nemcsak a múlt, hanem a jövőt is jelenti. És – ami a legfontosabb – a vasút iránti bizalmat visszaszerezni és megtartani.

## Az évek alatt számos területen sikerült kimagasló eredményeket elérnie. Melyik az Ön számára legkedvesebb projekt, eredmény?

Több mint 20 év alatt nagyon sok projekten dolgoztam, a legkedvesebbet igen nehéz kiválasztani. Pályafutásomat az akkori IC vonatok kapacitáskihasználásának javításával, a hétféle csúcsidőszakok utasbarát kezelésével kezdtem, majd két lépésben nagyon sokat dolgoztunk az Integrált Ütemes Menetrend (ITF) 2004-től folyamatosan történő hazai bevezetésén. Bízom benne, hogy hosszú időre ezzel letettük az alapját egy európai viszonylatban is elismerésre méltó, a társadalom részére megfelelő, a klímacélokot is támogatni tudó, az egyéni közlekedéssel versenyképes közösségi közlekedés lehetőségének. Ehhez a feladathoz kapcsolódóan képviselem két évtizede a menetrend alapú infrastruktúrafejlesztés szükségességét, mely hatéko-

nyan tudja szolgálni versenyképesség javítását és a rendelkezésre álló források optimális felhasználását. Ennek szellemében készült doktori disszertációm is.

A pályafutásom kezdete óta nagyon sokat dolgoztam mindenkori kollégáimmal a kerékpárszállítás fejlesztésén, közel 20 év alatt hatalmas eredményt értünk el. 2022-ben már 1,2 millió kerékpárt szállítottunk, és jelentősen javítottuk a kiszámíthatóságot, megbízhatóságot, melyet még fiatalon, kerékpáromat vonattal szállítva, én magam is hiányoltam – a saját bőrömön tapasztalva.

Stratégiai feladatnak éreztem a balatoni szolgáltatás fejlesztését: itt a pályafejlesztés és a járműbeszerzések mellett nagyszámú, az utaskiszolgálás javítását célzó intézkedést hoztunk: jelentősen bővítettük a kerékpárszállítási lehetőségeket, az eljutási lehetőségek számát és időbeni lefedettségét. A balatoni nyár egy olyan speciális helyzet, amikor utasok százezrei indulnak útnak a Balatonra, utaznak akár csak egyszer is az évben vonattal. Így itt a lehető legjobban kell felkészülnünk, hiszen ha jó szolgáltatást nyújtunk, később újra minket választanak. További kiemelt feladatnak éreztem a versenyképes nemzetközi szolgáltatás biztosítását, a railjet szolgáltatás hazai bevezetését, valamint az éjszakai összeköttetések fejlesztését. Büszke vagyok arra, hogy részem lehetett az Adria IC indításában és abban, hogy 2023-ban várhatóan minden eddiginél több, 3 milliót is meghaladó nemzetközi utast szállítunk.

A fentiek mellett az elmúlt 20 évben a szolgáltatáshoz való hozzáférés területén is nagyon sok projektben dolgoztam kollégáimmal, az értékesítés területén: ezek között szerepel a belföldi és nemzetközi internetes jegyértékesítés és jegykiadó automaták bevezetése, a START Klub kártyacsalád megalkotása, majd a START Európa és az OKOSJEGY bevezetése. Az utastájékoztató területén a vonatinfó szolgáltatás elindítása, az elővárosi forgalomban a viszonylatszámozás bevezetése, a fedélzeti

utastájékoztató fejlesztése is feladataim között szerepelt. Kiemelt feladatnak tekintem az elővárosi szolgáltatás fejlesztését, így az elővárosi szolgáltatásfejlesztéseket komplexen kezelve értünk el eredményeket. Részt vettem a FLIRT és KISS elővárosi motorvonatok beszerzésében is, és büszke vagyok arra, hogy részem lehetett az Utasellátó szolgáltatás újraindításában. Hihetetlen nagy feladat volt szinte nulláról felépíteni a szolgáltatást a rendelkezésre álló erőforrások tekintetében is, de legalább ekkora, hogy az utasokban a bizalmat elnyerjük, el tudjuk hitetni, hogy van és lesz is létjogosultsága az utasellátó szolgáltatásnak. Ma több, mint 300 kolléga, 70 háló, fekvő és étkezőkocsi szolgálja nap mint nap az utasokat. Az Utasellátó újra igazi brand lett!

A legutóbbi időszak eredményének tekintem, hogy a közösségi közlekedés versenyképességének javítása érdekében részt vettem a Volánbusszal közösen a vasúti és autóbuszos közös fejlesztési feladatokban, azaz az elővárosi szolgáltatás-összehangolásában és a havariahelyzetek kezelésében.

## Mi a legfontosabb dolog, amit Öntől tanulhattak a kollégák, valamint Ön mit tanult tőlük az évek folyamán?

A kollégáimtól szaktudást, kitartást, innovatív megoldásokat, hatalmas szakmaszeretetet és a vasutas múlt tisztelőt tanultam. Tőlem kollégáim alázatot, helytállást, és az „örök” optimizmust tapasztalhatják. Nagyon fontosnak tartom, hogy még a legnehezebb helyzetben is legyen jövőképünk, legyenek olyan akár kisebb célok is, melyek kitűzése átlendít a nehéz pillanatokon. Végigcsináltuk a pandémiát, itt van jelenleg a háború okozta nehéz gazdasági helyzet, de megteszünk minden tőlünk telhetőt, nem szabad feladni, vagy megállni. Én ezt képviselem, miközben igyekszem mindig mosolyogni és erőt mutatni kollégáimnak.

## Milyen nagyobb projekteken dolgozik most a MÁV-START-ban? Melyek az idei nyár legnagyobb feladatai?

A legfontosabb projekt jelenleg a járműfejlesztési stratégia végrehajtása, ami a MÁV-START jövőjének záloga. A pandémiát követően fellendült a forgalom, amelyet az ország- és vármegyebérlét által okozott utazási kedv növekedése fokoz. Ezt kell kezelnünk oly módon, hogy a rendkívül kiélezett járműhelyzetben a közlekedésbiztonság és a szolgáltatás kiszámítható biztosítása együttesen érvényesüljön. Számos preventív intézkedést tettünk és komoly felkészülést végeztünk kollégáimmal. Minden szinten minden tőlünk telhetőt megteszünk, hogy utasainkat biztonságban és kiszámítható módon úticéljukhoz juttassuk.

## Ön a Széchenyi Egyetem Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Karának Közlekedési Tanszékén egyetemi docensként is dolgozik. Hogyan látja az utánpótlás kérését, milyenek a fiatal kollégák?

Az egyetemi képzés alatt sok fiatalot megismerhettem és segíthettem tanulmányaik, óratartás, Tudományos Diákköri Munka,

szakdolgozat készítés, vagy államvizsga terén. Az oktatási feladataim ellátása során nagyon fontosnak tartom, hogy a hallgatók úgy tekintsenek a közösségi közlekedésre, mint a fenntartható mobilitás és a dekarbonizáció egyik stratégiai – mindannyiunk jövőjét meghatározó – területére. Már a képzés során kapjanak betekintést a közösségi közlekedésben rejlő lehetőségekre, nemzetközi trendekre, innovatív megoldásokra az alapképzés mellett. Továbbá – amit a legfontosabbnak tartok – tanuljanak meg mérnökhöz illően gondolkodni, egyúttal a legyenek nyitottak az állandó változásra, alkalmazkodásra, mivel életünket és környezetünket leginkább ezek határozzák meg.

## Jelentős tapasztalattal rendelkezik, hiszen több mint 20 éve lépett a vasút szolgálatába. Hogyan látja a közösségi közlekedés jövőjét hosszú- és rövidtávon?

Optimista vagyok, komoly jövőképét látom a közösségi közlekedésnek. A fiatalok a mobilitás iránt fogékonyak, egyúttal az egyéni tulajdonlást kevésbé tartják fontosnak, így a közösségi közlekedés – megfelelő színvonal biztosítása esetén – reális alternatíva lehet számunkra hosszú távon is.

A jelenleg autóval utazók részére igen jelentős szolgáltatásfejlesztések eredményeképpen tud csak a közösségi közlekedés valós alternatívát jelenteni. Ehhez a közösségi közlekedésnek: kiszámíthatónak, megbízhatónak, fenntarthatónak kell lennie, amihez rendkívül jelentős beruházások szükségesek. Fontos az utasok bizalmának elnyerése és szemléletük formálása. Bízom benne, hogy a környezetterhelés csökkentésében közvetlenül, vagy közvetetten részt vállalni tudó közösségi közlekedés hazánkban is át tudja törni azt a lélektani „falat”, amely mögött finanszírozási lehetőséget rejtenek, melyek észszerű felhasználása segít a fent megfogalmazott célok elérésében.

## Tart a főszezonni menetrend, más munkahelyekhez képest a vasút nyáron sem áll le. Önnek hogyan telik a nyár?

Munkával, pihenéssel egyaránt. A szabadságomat a nyári főszezon indulását és az első balatoni retró hétféle követő időszakra terveztem annak érdekében, hogy a főszezon elején esetlegesen jelentkező nehézségeket közösen megoldjuk, tapasztalatot szerezzünk és ezek alapján a szükséges intézkedéseket meghozzuk.

Ezt követően lehet szó a pihenésről, melyet a fiammal a hegyekben, a feleségemmel a víz mellett tervezünk.

Itt szeretném megragadni az alkalmat, hogy megköszönjem az áldozatos munkáját minden kollégának, aki a mindennapokban a vasúti közlekedést szolgálja, a nyári csúcsezében, a rendkívüli hőségben is helytáll és teljesíti a MÁV-START küldetését. Büszke vagyok Rátok és még egyszer megerősítem, hogy az én elismerésem a Tiétek is, hisz ezeket a sikereket, helytállást csak együtt tudjuk elérni!

Nem utolsó sorban köszönöm feleségemnek a kitartó támogatását, amiért nagyon hálás vagyok!

Hum Krisztina, Molnár Zsolt

# 150 ÉVES A DOMBÓVÁR– BÁTASZÉK VONAL



**150 évvel ezelőtt indult az első vonat Dombóvár és Bátaszék között, annak a vonalnak 60 kilométeres szakaszaként, amely két jelentős folyó között létesített összeköttetést.**

A Tolna-Baranyai dombvidékhez tartozó kistáj, a Völgység legnagyobb települése Bonyhád, ám a vasút elkerüli a 12 ezer lakosú várost. Igaz, hogy állomásnévként előkerül, de Hidas községgel párban; a vonat ugyanis a várostól 3 kilométerre lévő faluban áll meg. 1922-től 2010-ig egy szárnyvonal kötötte össze Hidast Bonyháddal, ám azon csak tíz évig, 1950-tól az 1960-ig volt személyforgalom.

## Mesebéli falvak

Ez azonban szinte jelentéktelen mellékszál a Völgység vasútjának is tekinthető Dombóvár–Bátaszék vonal történetében, amely idén ünnepli 150. évfordulóját. Ha sorra vesszük állomásait és megállóhelyeit, talán az a legszembetűnőbb, hogy nem találni köztük jelentős nagyvárost – legnagyobbnak a 17 ezer lakosú Dombóvár tekinthető, ami ugyanúgy fontos vasúti csomópont, mint a 6100 lakosú Bátaszék. Amúgy csupa kistelepülésen áll meg a vonat:

Csikóstöttös, Mágocs, Alsómocsolád, Szalatnak, Máza, Szászvár, Váralja, Nagymányok, Cikó, Mőcsény, Mórág, Alsónána... Mintha valamiféle népmese helyszíneit sorolnánk. Közben azon is elgondolkodhatunk, hogy mi szél hozta erre a vasutat már 1873-ban?

Nos, leginkább az, hogy a Dombóvár–Bátaszék vonal valójában csak egy szakasza annak a 160 kilométer hosszú vasútvonalnak, amely egészen a Dráva menti Zákányig ér, és állomásai között megyeszékhely – Kaposvár – is megtalálható. Persze a 150. évforduló így is csak a Dombóvár–Bátaszék szakaszra vonatkozik, a 100 kilométeres Dombóvár–Zákány szakasz már egy évvel korábban elkészült, de csak egy évvel később adták át a forgalomnak. Mindjárt elmagyarázzuk, hogyan volt ez lehetséges, ahogy azt is, hogy miért volt nagy fontosságú a vasútvonal kiépítése.

## A Duna–Drávai Vasúttársaság születése és halála

Már 1868-ban megszületett a terv, hogy vasúti összeköttetés létesüljön a Duna és a Dráva között. Somogy és Tolna megye notabilitásai, illetve egyéb pénzemberek kezdtek

mozgolódní, s 1870-re sikerült is engedélyt szerezniük arra, hogy a kanizsa–barcsi vonal zákányi állomásától kiindulva, Csurgón, Kaposváron és Dombóváron át Bátaszékig vasútvonalat létesítsenek.

Ennek érdekében – ahogy azt Ujhelyi Géza írja 1910-ben megjelent, A vasutügy története című művében – „az engedélyesek részvénytársaságot alakítottak és azt »Bátaszék–dombóvár–zákányi (duna–drávai) vaspálya« czég alatt jegyezték be”. Persze nem volt olyan ember, aki a cég teljes nevét használta volna, így hamar elterjedt a Duna–Drávai Vasúttársaság (DDV) elnevezés. A új társaság az engedélyt szigorú feltételekhez kötötték: a vonalnak Zákány és Dombóvár között 1872-re, Dombóvár és Bátaszék között pedig 1873-ra kellett megépülnie. De ez nem ment akadályok nélkül. „A részvénytársaság a legnagyobb eréllyel fogott a zákány–dombóvári vonal építéséhez, azonban egy belga gyárban készített vassínek anyagának minősége nem felel meg a követelményeknek, a kormány ezek kicserélését rendelte el” – jegyezte meg Ujhelyi, és emiatt csak 1874. augusztus hó 14-én tudták az időre elkészült vonalat a forgalomnak átadni. Ám a másik szakasz időre elkészült, ez írta róla Ujhelyi: „A Bátaszéktől a Dombóvárig húzódó vonalrész megépítése minden nagyobb emóció nélkül ment végbe, minélfogva az még 1873. július hó 20-án megnyitott a forgalomnak”.

Annál több „emóció” kísérte az átadást követő időszakot: az építés fővállalkozója, a bécsi Springer-bankház a DDV-től követelt kárpótlást „munkatöbblet” címén, a kormány viszont „az építésből eredő felülvizsgálati hiányok fejében”. Csakhogy ezt a vasúti társaság a fővállalkozóval fizettette volna meg, így a követelések sora csak azután ért véget,



hogy 1878-ban, a DDV üzletkezelését a MÁV vette át. Nem véletlenül. Noha a Zákány–Dombóvár–Bátaszék vonal működése nyomán a vasút menti települések fejlődése hatalmas lendületet vett, a társaság veszteséget vesztésre halmozott. Nem lévén más vasútvonala, itt kellett volna nyereséget termelnie, de ehhez sem megfelelő tapasztalata, sem anyagi háttere nem volt. Igaz ugyan, hogy a MÁV 1882-ben átadott Budapest–Pécs vasútvonala némiképp fellendítette az üzletmenetet, Dombóvárt pedig egy csapásra jelentős vasúti csomóponttá változtatta, a DDV-t ez sem menthette meg, 1884. január elsejétől a teljes vonal a MÁV birtokába került.

## Külön-külön

Míg Dombóvár vasúti csomóponttá válása 1882-ben elkezdődött a Budapest–Pécs vonal megnyitásával, Bátaszéken ez a folyamat csak majd' negyedszázaddal az átadást követően indult, amikor 1897-ben átadták a Bátaszék–Szekszárd vonalat. A következő – talán legfontosabb – lépés az állomás történetében a bajai Duna-híd építése volt 1909-ben, mivel a vonatok a Dunán átkelve immár az Alföldig is eljuthattak. De két évvel később Bátaszékről Pécsre is indult vicinális.

A MÁV kezelésében megszűnt az egységes Bátaszék–Dombóvár–Zákány vonal, és az építésnek megfelelően önálló vonal lett a bátaszék–dombóvári és dombóvár–zákányi is. Utóbbinak nemcsak 100 kilométeres pályahossza és a kaposvári megálló miatt volt nagyobb jelentősége, de azért is, mert miután Zákányról Gyékényesre helyezték át a végállomást, lehetőség nyílt arra, hogy a vonatok irányváltás nélkül tudjanak Zágráb felé tovább közlekedni. Jelenleg a Dombóvár–Gyékényes vonal a MÁV 41-es számú, egyvágányú vonala, míg a Dombóvár–Bátaszék vonal a MÁV 50-es számát viseli.

Legát Tibor

„A vasút hivatást, ne csak egyszerűen munkahelyet jelentsen”

**Egyenruha, piros karszalag. Ha az utasok ezzel a párosítással találkoznak a járatainkon, nem is biztos, hogy tudják, hogy itt most nem a szokványos jegyellenőrzés zajlik. Bognár Istvánna, a MÁV-START vizsgáló főkalauzával beszélgettünk erről a különleges munkaköréről.**

István régi vasutasnak számít, hiszen 1994 októberében kezdte a vasúti tanulmányait Székesfehérváron, mint belföldi jegyvizsgáló. Jelenleg vizsgáló főkalauzként dolgozik, amit közel tíz éve, 2014 óta tölt be. Arra a kérdésre, hogy szerinte mi egy vizsgáló főkalauz legfontosabb kompetenciája, magabiztosan sorolja a szükséges tulajdonságokat. „Egyik legfontosabb, mint ellenőrző szerv, az utasítások, szabályzatok, rendelkezések naprakész ismerete. Az utasokkal való találkozáskor és ellenőrzéskor határozottság, nyitottság, hi-telesség nagyon fontos” – emelte ki István. Mint elmesélte, feladatuk a vágányzárak idején a vonatpótló autóbuszok közlekedtetésének lebonyolítására, a telephelyek átfogó ellenőrzésére is kiterjed. 2022 őszétől a haváriahelyzetek javítása érdekében már a vizsgáló főkalauzok is segítséget nyújtanak ezekben a helyzetekben, ilyenkor utastájékoztatósi és vonatpótló autóbuszos közlekedésszervezési feladataik is vannak. István főként a budapesti elővárosban és idén nyáron már a balatoni területen is dolgozik. Látva a sokszínű munkakört, magától értetődő, de István is megerősítette, hogy a szervezőkészség, a felelősségvállalás, a döntéshozási hajlandóság, a stressztűrés, a megfelelő kommunikáció, az együttműködési hajlandóság és pedagógia mind olyan terület, ahol egy vizsgáló főkalauznak helyt kell állnia.

Amikor arról kérdeztük Istvánt, hogy mi a legnagyobb kihívás a munka során, röviden megfogalmazta, hogy az emberekkel való megfelelő bánásmód, a konfliktusok megnyugtató kezelésének feladata mind az utasainkra, mind a munkatársakra vonatkozóan. Igen, mert a vizsgáló főkalauzok feladata nem merül ki az utasok jegyellenőrzésében. Képesnek kell lenniük a haváriahelyzetekben rövid idő alatt a legjobb döntés meghozatalára is. Tevékenységüket István az alábbiakkal foglalta össze: „a vonatok fedélzetén és az állomások, megállók területén végezzük a legtöbb feladatot. A vonatokon az utasok menetjegyének ellenőrzésén kívül, a vonatkísérő személyzet kereskedelmi és forgalmi tevékenységét is vizsgáljuk. Ennek során fontos, hogy a feltárt hiányosságokat elsősorban oktató jelleggel hozzuk a kolléga tudomására. Segítségnyújtás a szándékunk, nem a büntetés. Feladatunk továbbá, hogy az aktuális díjszabási, műszaki utasítások, szabályzatok, tudnivalók elsajátításával kapcsolatban is segítséget nyújtsunk a fedélzeten szolgálatot teljesítőknek. Így fontos a megfelelő kommunikáció és a jó kapcsolat is a munkatársakkal, hiszen nem célunk, hogy azt érezzék, hogy kioktatjuk őket, hanem épp ellenkezőleg, a problémás helyzetek kezelésében segítünk. Emellett – mint mondta, a fedélzeti ellenőrzésünk kiterjed a szolgálatban lévő vagonőrök,

diák segítők, az Utasellátó munkatársainak tevékenységére is, így mondhatni, hogy a vasúti folyamatok jelentős részével kell naprakésznek lenni.” Mint meséli, a feladatok felsorolása egy nagyon hosszú listát tesz ki: a vonatok műszaki és szolgáltatási állapotának figyelemmel kísérése, kiemelten a fedélzeti utastájékoztatók megfelelőségére, hiszen az utasok számára ez az egyik legfontosabb információ, hogy mikor ér be a vonatjuk, ha pedig haváriás helyzet áll elő, akkor készségesen tudunk segíteni nekik az információkkal. A vonatokon leginkább repülőbrigádos, azaz csapatban pár megálló erejéig a vonatot ellenőrző, az állomások, megállók területén pedig zárt peronos menetjegy-ellenőrzéseket is szoktunk végezni. Vizsgáló főkalauz minden Igazgatóság területén van, ezért az ország teljes területén, sőt még az országhatáron kívül is megfordulunk.

István a beszélgetés idején éppen Siófokon kezdte a szolgálatát. A vezénylések operatívák vagy irányítottak lehetnek. Operatív esetben a szolgálat kezdési és végzési idejét, illetve az ellenőrizendő vonalak számát kapja meg, a konkrét vonatokat, amelyeken az ellenőrzést végzi, ő határozza meg. Irányított szolgálatban a feladatokat a vezetője határozza meg. Operatív szolgálat esetén a lakóhelyén kezdi meg a munkát, talán egyértelmű, de elengedhetetlen, hogy a fedélzeti eszköz és a szolgálati mobiltelefon üzemképes állapotban legyen. Mivel István és a vizsgáló főkalauzok is pénztárt kezelnek, hasonlóan a jegyvizsgálókhöz, szolgálatuk végén nekik is leszámlási kötelezettségük van.

A beszélgetés során Istvánról egyértelműen kiderül, hogy ez számára hivatás és nem csak egy munkahely, így nem is volt meglepő, mikor arról kérdeztük, hogy mi a legpozitívabb élmé-

**Hogy kiből is lehet vizsgáló főkalauz? Első lépésként mindenképp belföldi vezető jegyvizsgálói végzettséggel kell rendelkeznie a kollégának. Ezentúl a munkakör betöltéséhez szükséges a felsőfokú személyszállítási tisztképző is, amit István a felvételét követően, a munkáltató támogatásával végzett el.**

nye a karrierje során. Egyből a 2018-as vasutasnapon, a vezetője ajánlására kapott vezérigazgatói dicséretet.

És kinek is ajánlanánk ezt a munkakört? István szerint azok az ideális jelöltek, akik a korábban is beszélt kompetenciákkal, mint az utasítások, szabályzatok, rendelkezések ismeretével, megfelelő kommunikációs, együttműködési és döntéshozási képességgel rendelkeznek. Fontos, hogy a potenciális kolléga nyitott legyen a tanulásra István szerint és ne okozzon gondot az önálló döntéshozatal. A végére talán a legfontosabb tulajdonságot hagyta, abból lesz jó vizsgáló főkalauz és vasutas is István szerint, akinek a vasúti szolgálat hivatást jelent és nem csak egyszerűen munkahelyet.

Molnár Zsolt



# Hull a szilva – kapjuk el!

Összetéveszthetetlen íz és mutatós, kék-lilás termés. Egyik leggyakoribb és legsokoldalúbban felhasználható gyümölcsünk egy igazi főnyeremény. Finom, egészséges és mindenhol megterem. Kezdődik a kihagyhatatlan szilvaszezon, töltsük meg vele a kamrát!



A hazánkban is őshonos szilvának számtalan fajtája létezik: kék és lila, piros és sárga, kicsi és nagy, kerek és tojás alakú, édes és savanykás. Mind közül mégis a Besztercei szilva, a magyar fajták egyik legrégebbi képviselője a legismertebb. Sokféleségének köszönhetően júliustól egészen októberig kerülhet az asztalunkra ebből az egészséges gyümölcsből. Bármelyiket is válasszuk, biztosan nem fogunk csalódnani.

A szilva frissen fogyasztva, de sültve-főzve, például levesbe, süteménybe, sült húskok mellé is kiváló, és akár egész évre elegendőt is eltehetünk belőle: egyaránt remekül bírja a fagyasztást, az aszalást és a befőzést. És a belőle ké-

szült pálinkát még nem is említettük! A Szatmári Szilvapalinka igazi hungarikum, előállításához Penyigei és Besztercei szilvafajták használhatóak, különlegességét pedig zamatos ízvilága adja. Nem véletlen a földrajzi megjelölés sem, hiszen – bár a szilva az ország minden területén megterem – a Szatmár–Beregi síkság hazánk leghíresebb szilvatermő vidéke.

A szilva amellet, hogy finom és kiváló szomjoltó (85%-a víz), gazdag ásványi anyagokban. Kimagasló a rosttartalma, A-, C- és K-vitamint is tartalmaz. Legismertebb tulajdonsága hashajtó hatása, ezáltal segít a szervezet méregtelenítésében is.

## Legyen saját szilvafád!

Régen minden portát gyümölcsfák gazdagítottak. Majd volt egy időszak, amikor csak dísznövényekkel teltek meg a családi kiskertek. Pedig a saját szüretelésnél nincs finomabb! Ha akad a kertben szabad terület, érdemes most ősszel elültetni egy szilvafát, mert könnyű a gondozása, mégis gazdag terméssel ajándékoz meg. Egy szilvafáról akár 30-40 kiló gyümölcs is szüretelhető, amiből egész évre juthat.



## Vérszilva – A legszebb tavaszi fasor

A vörösben pompázó vérszilvafa utak, parkok és akár a kertek díszje is lehet. A Gyöngyöstarjánba vezető út például évről évre a címlapokon szerepel, és tavasszal csak a rózsaszín virágokba boruló szilvafasor látványa miatt utaznak ide a turisták. A vérszilvafa lombkoronája különleges színe miatt nyáron is üde színtelnek számít a kertekben a megannyi zöld növény között. Termései ehetőek, és igen finom, savanykás ízzel rendelkeznek – ám fogyasztásakor fontos a mértékre figyelni, nagy mennyiségben ugyanis hashajtó hatásúak lehetnek.

Csohány Domitilla



## Szilvalekvár

A hagyományos, ragacsos, szinte fekete szilvalekvár cukor nélkül, szabad tűzön készült üstben, egy egész éjszakán át. Lássuk be, erre ma már kevesen vállalkoznánk. Alábbi receptünk a modern technológia ellenére nagyon hasonlít a klasszikus változathoz.

**Hozzávalók:** 3 kg érett szilva

**Elkészítés:** A szilvát magozzuk ki és daraboljuk fel. Egy vastag falú edényben tegyük fel főni. Ha azt szeretnénk, hogy a víztartalma hamarabb elpárologjon, a gyümölcsöt össze is apríthatjuk botmixerrel. Főzés közben gyakran kevergessük, nehogy odaégjen. A kemény szilvalekvár titka a hosszas főzés és kevergetés egészen addig, amíg a dzsem kanálra téve akkor sem esik le, ha azt fejjel lefelé fordítjuk. Ha elértük a kívánt sűrűséget, töltsük sterilizált üvegekbe, lezárás után állítsuk fejre 5 percre, majd egy napra tegyük száraz dunsztba. Jól fog mutatni a kamrapolcon.

## Szilvásgombóc

Az örök kedvenc, amiből sosem elég! A krumplis tésztába rejtett szilvának, amit kívülről aranyló zsemlemorzsa forgatunk, a tetejére pedig fahéjas porcukortortnyot halmozunk, senki sem tud ellenállni – és szerencsére nem is kell!

**Hozzávalók:** 1 kg magas keményítőtartalmú, főzni való krumpli, 300 g liszt, 30 g zsír, 1 db tojás, só  
A töltelékhez: 20 db szilva, porcukor, fahéj, szilvalekvár  
A morzsához: 180 g zsemlemorzsa, 25 g vaj

**Elkészítés:** Első lépésként a szilvát megmossuk, félbevágjuk és alaposan megszórujuk fahéjas porcukorral, majd félretesszük. A burgonyát sós vízben héjastól puhára főzzük. Még melegen meghámozzuk és krumplinyomón átőrjük. Megvárjuk, hogy kihűljön. Ezután hozzákeverjük a zsírt, a tojást és annyi lisztet, hogy rugalmas tésztát kapjunk. Hogy könnyebb legyen a tésztával dolgozni, nyújtás előtt érdemes egy kicsit hűtőben pihentetni. Erősen lisztezett gyúródeszkán fél centi vékonyra nyújtjuk a tésztát, majd 6–8 centis négyzeteket vágunk belőle.

Minden négyzetre teszünk egy vagy két fél szilvát (méretől függően) és egy kiskanál házi szilvalekvárt is (ez utóbbi elhagyható). Ezután összefogjuk a tészta négy sarkát és gombócokat formázunk belőle.

A tésztalabdákat sós, forró, lobogó vízbe dobjuk főni. Akkor lesznek kész, ha felúsznak a víz tetejére. Ezután még néhány percet hagyjuk benne, és csak utána szűrjük le. Amíg a gombócok főnek, egy serpenyőben vajon megpirítjuk a zsemlemorzsat, végül a megfőtt gombócokat megforgatjuk benne. Fahéjas porcukorral megszóruva tá-  
lajjuk.



## Mákgayi karamellizált szilvával

A szilva és a mák nagyon jó barátok, ebben a nyári, hűsítő desszertben is tökéletesen illenek egymáshoz. Ráadásul pillanatok alatt elkészül!

**Hozzávalók (1 adaghoz):** 3 gombóc mákgayi (vaníliafagylalttal is tökéletes), 3 szem szilva, 4 ek. méz, mentalevél

**Elkészítés:** A szilvát megmossuk, félbevágjuk és kimagozzuk. A mézet egy serpenyőbe öntjük és a legkisebb fokozaton, lassan, folyamatos kevergetéssel karamellizáljuk. Akkor lesz jó, ha már kicsit habzik és enyhén barnás színű. A szilvát 2-3 percen át sütjük-forgatjuk a forró karamellben. A fagyit tányérra tesszük, köréhalmozzuk a sült szilvát, meglocsoljuk a megmaradt lével és néhány mentalevéllel díszítjük.

# A MÁV Villamos Vonal- főnökség története

Egy könyv, egy életpálya, egy kordokumentum – mindez egy műben. 2024. január 1-jén lesz 40 éve, hogy megalakult a Dombóvár Villamos Vonalfőnökség, ennek apropóján jelent meg Ócsai István egykori szolgálati főnök könyve a híres dunántúli VVF történetéről. A hiánypótló alkotás nem történelemkönyv, nem is tankönyv, sokkal inkább egy személyes, olvasmányos visszaemlékezés tele fényképekkel, méltó emléket állítva egy különleges vasúttörténeli korszaknak és az ott dolgozóknak.

A „MÁV VVF Dombóvár története” című kötet több mint két év kutatómunka után született meg annak ellenére, hogy a főnökség minden fontos pillanata, története és szereplője a mai napig is élénken ott van Ócsai István emlékezetében. A könyv hivatalos bemutatójára – egy élményekkel teli beszélgetés mellett – az idei Múzeumok Éjszakáján került sor a Dombóvári Vasúttörténeli Múzeumban, ahol a szerző egy tiszteletpléddel az intézménynek adományozott, így az ott bárki számára hozzáférhető, megtekinthető.

## 20 év története 40 év távlatából

„1984. január 1-én a MÁV 5197/1983 határozata alapján megalakult a Dombóvári Villamos Vonalfőnökség. A főnökség vezetőjévé Ócsai István mérnök főintézőt nevezte ki Fényes József igazgató, a MÁV Pécs Igazgatóság vezetője” – így indult a története a 40-es fővonal egyik fontos, villamos felsővezeték berendezések üzemeltetésére létrehozott szervezetének. Munkájuknak köszönhetően 1984. december 1-jén begördült az első villamos vontatású vonat Dombóvárra. A villamosítás nagy erővel folyt tovább, így egy évvel később már a teljes Budapest–Pécs vonalszakaszon végig tudott menni a V63-as mozdony. A 14 fős kezdőcsapat létszáma hamarosan tovább bővült, egy év alatt 90-re emelkedett a munkatársak száma, míg a '90-es évek közepén a 250 munkavállalót is meghaladta a VVF állományában lévők száma, később pedig 110 fő körül állandósult. A könyv részletesen bemutatja a munkatársakat nemcsak hivatalos minőségükben, hanem személyes történeteken, fotókon keresztül is. A dombóvári VVF története a fővonal elkészülte után is kihívások sorával folytatódott, hiszen részt vettek a ka-

posvári, nagykanizsai és a balatoni villamosítás folyamataiban és a transzformátorállomások építésében is. Számos fejlesztésben vettek részt, például az országban itt működött elsőként üzemszerűen a GANZ Villamosági Művek villamos távvezérlő rendszere. Az itt működő Központi Villamos Diszpécser Szolgálat akkoriban rendkívül ritka és modern volt.

A könyvből azonban nemcsak a munka szépségeit, hanem a nehézségeket is megismerhetik az olvasók, amitől igazán életszerűvé és tanulságossá válik a szakemberek számára éppúgy, mint a kevésbé hozzáértőknek. Az oszlopászás kihívásai, a „billegő” fényvető oszlopok javítása, a vágányok feletti kábelhúzások, a váltófűtő berendezések telepítése vagy a fenyőfák feldíszítése karácsony előtt az Igazgatóságon mind-mind izgalmas feladatok voltak. Természetesen az üzemzavarok elhárításai is felejtetlenné maradtak, például olyan „különlegességekkel”, mint az abaliget alagút jégcsapmentesítése, ahol akár 1,5 méteres példányok is képződtek. Ezeket a történeteket gyakran a munkatársak személyes visszaemlékezései tovább színesítik.

A szerző a kötetben nagy hangsúlyt fektet a minőségi oktatás kérdésére és fontosságára, bemutatja a gyakorlati képzés hasznát és módszertanát, illetve az ehhez kapcsolódó biztonsági előírások betartásának szükségességét. Ócsai István a biztonság kérdésében soha nem ismert pardont, messze földön híres volt az e területen tanúsított szigoráról. Még a takarítóknak is külön, személyesen megtanította, hogyan kell a nagyfeszültség mellett felmosni, port törölni, vagy a karbantartóknak fűvet nyírni. Erőfeszítései magukért beszéltek, az általa irányított főnökségen – az országban egyedülálló módon – egyetlen munkatárs

sem szenvedett áramütést (sajnos VVF-en kívüli személyekkel azonban történtek ilyen balesetek). A könyvből természetesen nem hiányozhatnak sem a közös kirándulások, sportesemények és ünnepek, sem a számtalan dicséret és kitüntetés bemutatása.

A háromszázadik oldal végére érve az olvasó bizony úgy érezheti, hogy egy igazi időutazáson vett részt, olyan részletek a felidézett pillanatok, és hogy egy kicsit maga is ennek a nagyszerű kollektívának a tagjává vált.

## A gépek szerelése

A szerző, Ócsai István egy igazi reneszánsz ember. Sokoldalúsága, munka- és emberszeretete, tanulási vágya, valamint a gépek és a műszaki megoldások iránti szűnni nem akaró érdeklődése megkérdőjelezhetetlen.

Vasutascsaládba született, így már „kisgyerekként” megfertőződött a sínek és vonatok világával, édesapjának köszönhetően egészen kis korától kezdve figyelte a vágányzárakat és a hibaelhárításokat. Ez a problémamegoldásra való törekedés egész munkásságát végigkísérte. Soha nem szeretett az íróasztal mögött ülni. Mindig büszke volt arra, hogy ha kellett, bármelyik munkatársa helyére be tudott ugrani, minden feladatkörhöz értett. Nem is csoda, hiszen gépészmérnök és mérnök közgazdász diplomái mellett szinte megszámlálhatatlan képzést végzett még

el. Szinte minden járműre van vezetői-gépkezelői engedélye, a teherautótól a mozdonyig, a targoncától a légi és vízi járművekig. Régi álmát, a pilótaengedélyét például nyugdíjba vonulása után szerezte meg. A hazai 83 engedélyköteles gépből/járműből 63-ra van jogosultsága kezelni és oktatni. 1971 óta folyamatosan tanít gépjárművezetőket KRESZ, műszaki ismeretek és minden kategóriában (A, B, C, D, E) gyakorlati vezetésre. MÁV-vezetőként sem szeretett sofőrrel utazni, legendás volt, hogy ha kellett, egymaga ment el egy IFA-val Pécsre egy megbeszélésre, majd a platót megpakolva utazott vissza Dombóvárra a szükséges anyagokkal.

Hobbija a fényképezés és a filmezés. Alapítója volt a Dombóvári Városi Televízióknak, ahol operatőrként, vágóként, riporterként, majd műsorvezetőként is dolgozott.

A másik szenvedélye az oktatás. Jelenleg is tanít szakközépiskolákban és a BGOK tanfolyamain. Nála a diákok a száraz tananyag helyett élményekkel teli történetek útján szerezhetik meg magabiztosan a tudást.

Maradék szabadidejét fiával és lányával (akik nem meglepő módon ugyancsak a vasútnál dolgoznak), valamint két fiú és két lányunokájával tölti.

Csohány Domitilla



**A könyv elérhető a szerzőnél:**  
Ócsai István  
**Telefon:**  
+36-20/621-9899  
**E-mail:**  
csstvn@gmail.com



**Itt van az új operettbérlet!**

A 2023/24-es évadban újra útjára indítjuk a Vasutas bérletet, mely egy exkluzív zártkörű bérlet, 2024. január 1-ig kizárólag a MÁV Zrt. dolgozói (és családtagjaik) vásárolhatják meg. A Vasutas bérlettel kedvezményes áron hétvégi előadásokat lehet megtekinteni jövőre a Budapesti Operettszínházban. A Jekyll Hyde, a Mosoly országa és a Mária főhadnagy című előadásokra a legolcsóbb bérlet 8100 forintba kerül, de az igények és a pénztárca szerint válthatók kedvezményes bérletek a legjobb ülőhelyekre is.

A helyes megfejtést beküldők között MÁV-os ajándékokat sorsolunk ki. A megfejtés beérkezési határideje: **2023. szeptember 21.**  
 Cím: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság, 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54–60. E-mail: ujsag@mav.hu  
 Legutóbbi feladványunk megfejtése: „Százhetvenöt éve született Baross Gábor, a vasminiszter.”  
 A Vasutas Magazin szerkesztősége gratulál a nyertesnek, **Marosi Tünde** olvasónknak!

IDÉN 189 VASÚTI TISZTET AVATTAK... REJTVÉNYÜNK FŐSÖRÁNAK FOLYTATÁSÁT HÁROM RÉSZLET- BEN REJ- TETTÜK EL	... POETI- CA: KÖL- TÉSZE- TAN	FOCICSA- PÁT HÁF- SÓ ALAK- ZATA	TRAFIK KÖZEPE!	CÍMER- MADÁR	ÚT ELEJE!	SZEMÉ- LYED	PÓNI	TÖK BELSEJE!	RIGÁCS HATÁRAI!	SZÁJAT NAGYRA NYIT	ÍGY IS BECÉZIK ÉVÁT	NEWTON, RÖVIDEN	ESZMÉ- LETÉT VESZTI	A TANTÁL VEGY- JELE	... ILJICS; LEV TOLSZ- TOJ-HÓS	20. SZ-I FESTŐ (BER- TALAN)	
1																	A
MÓKA, VICC					KISSÉ LEONT! REPEDT, SZAKADT			SZÉLES CSIK FORGATÓ IZOM				FÜRDŐ- EDÉNY MŰVÉSZE- TI STÍLUS					
SZÍVRE HATÓAN KÖNYÖ- RÖG			INDUL A SHOW! MEG- DÖLÉS			AZONOS BETŰK LÉPCSŐ- HÁZ, RÖV.			VÁROS HATVAN MELLETT ZSIROZ				ANGYAL- RANG! USA-TAG- ÁLLAM				
A SUGÁR JELE	KUTYA KÖZLE- KEDESI VONAL			EURÓPAI HEGYSÉG LVUKVÉG!						... FIRTH; SZÍNÉSZ DECILLI- TER, RÖV.						BŐR EFFEK- TUS	
2															FELTÉVE MAGYAR KUPA, RÖVIDEN		
AZ ETELE FÉRFINEV NŐI PÁRJA						NYAK- ÉKSZER FELESLEG				SZÍNÉSZ (GARY) HORDÓT MÉR							
NORVÉG AUTÓK JELZÉSE	MILLI- LITER SPANYOL SZIGET			VILLANY- VEZETÉK CSODÁS ELEM!				HÁZIKÓ FED				IKTATVA, RÖVIDEN			RUHÁBÓL KIBÚJIK		... HUNT; AMÉRIKAI SZÍNÉSZ- NŐ
DUPLÁN: COLETTÉ REGÉNYE		NAPSZAK REND- KIVÜLI, RÖVIDEN				SZIBÉRIAI FOLYAM FOTÓ KÖZEPE!				ÜDÍTŐ- ITAL VULKÁN ONTJA!					KEZDETI ÁHÍTAT! ERIKA, BECÉZVE		
	CSEH VÁROS IDŐ- EGYSÉG				EGYMÁS UTÁN MONDÓ PIRÍT							RÁBAKÓ- ZI TELE- PÜLÉS VAGY ÚGY!					
GYŐZE- LEM- ISTENNŐ				SZENT, RÖVIDEN KASZA VÉGE!				HÍDRA KERGET HERTZ JELE									LITER DOBÁLNI KEZD!
HATÁ- ROZOTT NÉVELŐ		VILÁGRA HOZ DÉL, RÖVIDEN				SZÓLÍT SIEMENS, RÖVIDEN					HÉLIUM RÓMAI 5-ÖS			ULAN...; VÁROS DEHOGY- IS!			
HOSSZÚ, KESKENY ÜLŐ- BŰTOR			3														

**Hullócsillag**

– Figyelem! Figyelem! Meghoztam a legújabb nyaralókat, akik már alig várják a hűsítő csobbanást! A vonatút során előkerültek a vízpisztolyok és úszógumik is, jegyvizsgáló kollégám legnagyobb öröme. Kedves nyaraló utasaink! A Balaton balra, Szenes jobbra található. Javaslom, hogy a gyerekek előbb öreg gőzös barátunkat masszák meg, hogy ha véletlenül szenesek lennének, le tudják magukat mosni a strandon – viccelődött Dezső, a motorvonat, aki ismét teli kocsikkal gördült be a csopaki vasútállomásra.



Hiába, nyáron nem volt megállás a balatoni vonalakon. A szerelvények dugig voltak, akárcsak a tópart, de szerencsére Dezső állandó jókedvvel állta a sarat, jött-ment, fordult és gördült egyik állomásról a másikra. A tömeg nem zavarta, a gyerekeket imádtá, gőzmozdony barátját pedig mindig örömmel látogatta meg.

Egyedül Szenes, az öreg 375-ös gőzös sóhajtozott nagyokat. Hogy miért? Senki sem tudta. Igazi sztár volt a Balaton parton. Bár már régóta nem közlekedett, nagy becsben tartották. Kiemelt helye volt a csopaki vasútállomáson. Jól látszódott az elsuhanó vonatok és autók ablakaiból is. Nem volt olyan gyerek – és felnőtt sem –, aki ne csodálta volna meg, akinek ne csalt volna mosolyt az arcára. Azt persze szerette, ha megmászta vagy vele fényképezkedtek. Arra is büszke volt, hogy rengeteg titkos üzenetet őrzött. Dezső mindig szerette volna megtudni, hol rejtegeti ezeket a leveleket, de Szenes még neki sem árulta el. Soha senkinek nem mondta el, hogy az egyik lámpájában van a titkos üzenőhely. A tűzszekrénye azonban már régóta üres volt és a dugattyúi sem mozogtak hosszú évek óta. Ez volt a gőzmozdony egyetlen bánata, de tudta, hogy eljárt fölötte az idő, nem füstölheti tele a strandlók törülközőit a parton zakatolva. Pedig Szenes fénykorában ugyanolyan fürgén jött-ment, mint most Dezső, és akkor még a füstjének is örültek.

Szerencsére a nyári napok gyorsan elröpültek, a 375-ös gőzmozdonynak nem sok ideje volt bánatán gondolkodni. Csak éjszaka, amikor minden elcsendesedett. Így tett azon a gyönyörű, augusztus eleji, csillagos nyári éjjelen is, amikor a gőzös az eget bámulta. Csodálta a csillagképeket és arról ábrándozott, hogy egyszer újra megpakolják és begyűjtik a tűzszekrényét, a gőz meghajtja a dugattyút, a kéményén hatalmas füst kezd el gomolyogni, és a kerekei szépen lassan forogni kezdenek. Ahogy így ábrándozott, egyszer csak hullócsillagok sora húzott el a fényes égbolton...

– Gyorsan, gyorsan! Kívánnom kell valamit! Mit kívánjak? Jaj, nem jut eszembe semmi! – esett hirtelen kétségbe a gőzmozdony, annyira váratlanul érte a hullócsillagok látványa. – Egy finom széntortát? Vagy, hogy egyszer én is hajókázhaszak a Balatonon? Esetleg... De a gondolatát már nem tudta befejezni, mert a hullócsillagok gyorsan elsuhantak a messzi végtelenségbe. Ott és akkor azonban ez sem érdekelte. Csak állt és nézte-nézte a távoli fénylő pontokat. Nem is vágyott most semmi másra.

A másnap reggel lustán indult. Szenes sokáig szeretett volna aludni, de hamar megzavarták álmát. Ugyanis a szokásosnál is nagyobb volt a nyüzsgés a csopaki vasútállomáson. Az állomásfőnök sorra adta az utasításokat, a forgalmista ide-oda rohangált, a környék pedig kezdett megtelni bámészkodókkal. A gőzmozdony egyszer csak azon kapta magát, hogy éppen a víztartályát töltik és a tűzszekrényét pakolják tele. Sercegő hang, a tűz fellobbant, a víz felforr, a következő pillanatban pedig már egy hatalmasat sípolt, és újra ott robgott a Balaton partján, pont úgy, mint régen. Szenes soha nem volt még ilyen boldog! Szinte repdesett az örömtől, és olyan gyönyörű füstfelhőket eregetett, amelyet még nem látott a világ.

A nyaralók mind megcsodálták, integettek neki, ő pedig csak ment, zakatolt, ahogy egy igazi gőzshöz illik. Útközben Dezsővel is szembetalálkozott, akinek csak ennyit súgott oda: – Higgy az álmaidban!

Azóta Szenes minden este a csillagos égboltot fürkészi, és tudja, semmit sem kell mondania. A hullócsillagok úgyis tudják, mire vágyunk igazán.

Írta: Csohány Domitilla  
 Illusztráció: Győri Zsolt



# 150 éves a Dombóvár-Bátaszék vasútvonal

